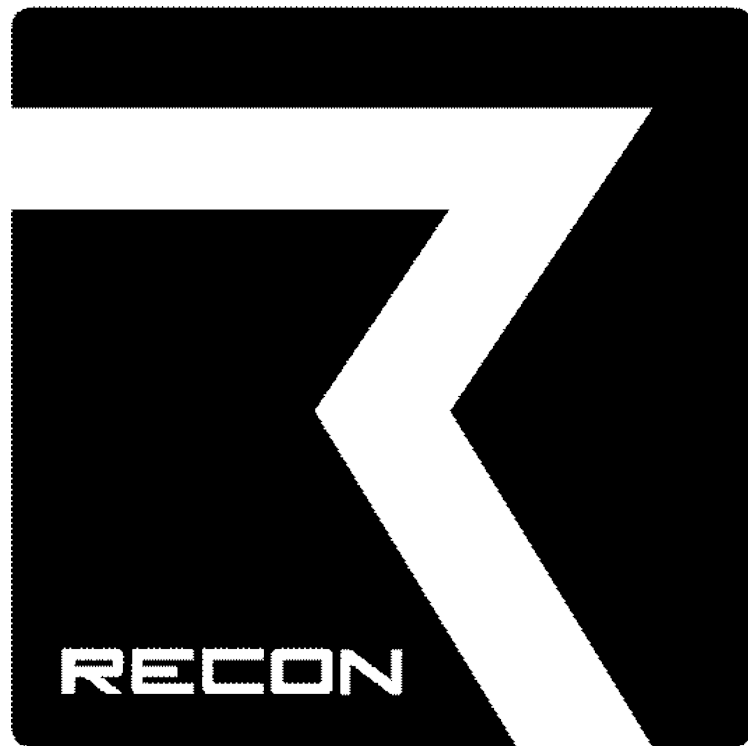




자전거 사용자 설명서

www.reconbike.com

※ 제품 사용 전 필히 설명서를 읽어주시기 바랍니다. ※

Ver.20190101

RECON 자전거를 구입해주셔서 감사합니다.

중요 : 설명서를 추후에 참고하실 수 있도록 보관하십시오.

자전거를 타보신 경험이 있으시더라도 제품을 사용하기 전 반드시 본 설명서를 읽어주시기 바랍니다.

설명서에서는 구매하신 자전거를 안전하게 사용하는 방법에 대한 설명이 포함되어 있습니다. 아동 또는 본 설명서를 이해하는 데에 어려움을 겪을 수 있는 분에게 자전거를 구매하여 주신 경우, 본 설명서의 내용을 자전거의 사용자에게 충분히 설명하여 주시기를 부탁드립니다.

설명서에서는 안전과 관련된 내용 외에도, 기본적인 정비를 수행하는 방법에 대해서도 다루고 있습니다. 일부 정비는 여러분께서 하실 수 없으며, 반드시 RECON 공식 대리점을 통해 진행하셔야 합니다. 이 설명서에서는 어떠한 정비 작업들이 이에 해당하는 지도 명시하고 있습니다.

본 설명서는 자전거의 구성품입니다.

설명서는 구매하신 자전거의 구성품의 일부이며, 이 자전거를 다른 분에게 양도 또는 판매하실 경우, 설명서를 같이 전달하여 주시기 바랍니다.

궁금하신 점이 있으신가요??

리콘바이크에서는 여러 가지 종류의 부품이 장착된 다양한 자전거들을 판매하고 있습니다. 따라서, 설명서에 있는 내용 중 일부는 구매하신 자전거에 적용되지 않을 수도 있습니다. 또한, 설명서에 포함되어 있는 그림이 구매하신 자전거와 일치하지 않을 수 있습니다. 설명서는 추후 내용이 추가되거나 수정될 수 있으며, 이러한 경우 당사 웹사이트에서 변경된 설명서를 내려받으실 수 있습니다.

설명서를 읽어보시고 궁금한 점이 있으시다면, 제품을 구매하신 곳에 문의하여 주시기 바랍니다. 만약 제품을 구매하신 곳에서 해결되지 않는 질문이나 문제가 있으실 경우 RECON 본사로 연락주시기 바랍니다.

주식회사 리콘하이테크

주소 : 서울시 구로구 디지털로26길 5

에이스하이엔드타워 1차 8층 808호

대표번호 : 1522-0523

팩스 : 02-576-0908

전자우편 : biryu83@reconbike.com

목차

1. 리콘바이크 워런티 규정 및 A/S 안내

2. 설명서 관련 기본 속지사항

3. 자전거 이용 시 주의사항

가. 안전한 승차를 위한 주의사항.....	4
나. 교통법규 및 도로주행 시 유의사항.....	6
다. 승차 전 필수 확인사항.....	8
라. 기타 유의 사항.....	14

4. 자전거 점검 및 유지관리

가. 점검/조정 시기 및 방법.....	16
나. 주차 및 보관시 유의사항.....	16

5. 자전거 조립 방법

가. 핸들바 조립.....	17
나. 페달의 조립.....	19
다. 유아용 좌석 장착.....	19
라. 앞바퀴 조립.....	20
마. 타이어 공기압 확인.....	20
바. 안장 조립.....	20
사. 접이식 자전거.....	20

6. 브레이크, 변속기 및 서스펜션 사용 방법

가. 브레이크 사용 및 조절법.....	21
나. 변속기 사용 및 조절법.....	22
다. 서스펜션 사용 및 관리법.....	24

7. 전기 자전거의 구동 방식

가. 전기 자전거의 구동 방식.....	26
나. 전기 자전거 모터의 종류.....	26

8. LCD 계기판

가. KM-529 LCD.....	28
나. C961 LCD.....	30
다. KT-LCD5.....	32

라. P-9 LCD.....	35
마. 850C LCD.....	37
바. S886 LCD.....	42

9. 전기 자전거 배터리

가. 리튬 이온 배터리에 대해서.....	44
나. 배터리 사용 방법.....	46
별첨 「전기자전거 제도개선 내용 법률」.....	53
별첨 「정품등록 안내」.....	53
별첨 「전기자전거 수칙 및 요건」.....	54

1.리콘바이크 워런티 규정 및 A/S 안내

가. 제품 수령일 기준으로 다음과 같이 워런티(품질보증)가 진행됩니다.

1) 전기 파트

가) LCD / 배터리 / 충전기 / 컨트롤러 / 모터 : 각 부품별 6개월 내 1회씩 보증됩니다.

2) 기계 파트

가) 프레임 : 1년 이내 1회 보증됩니다.

3) 보증 기간은 수령일자로부터 시작되며 무상 A/S 사용 및 보증 기간이 지난 후 유상으로 처리됩니다.

4) 해당부품이 수리가 가능한 경우에는 수리 우선 원칙으로 합니다.

5) 배터리 사용에 의한 출력 저하, 갈수 있는 거리의 축소는 워런티 대상이 되지 않습니다.

※ 초기 불량 제외 (초기불량은 제품 수령일로부터 2주 이내 접수시 인정)

나. 유상처리 안내 (다음과 같은 경우는 무상 수리 및 워런티가 진행되지 않음을 알려드립니다.)

1) 보관 및 사용상 부주의

가) 습기가 많은 곳이나, 비, 눈이 내릴 시 외부 보관 및 주행에 의해 침수 되는 경우
- 방수 커버로 인해 습기 배출이 안 되는 상태에서 보관도 해당

나) 스로틀 모드를 장시간 사용 및 오르막길을 무리하게 스로틀로 주행시
- 모터에 지속적인 전원공급 및 부하로 인한 제품 손상 시

다) 탑승자 무게 제한 100kg 초과(권장 90kg 이하) 및 자전거에 무리한 중량 증가로 인한 제품 손상 시

2) 임의개조

가) 기본 장착 부품 외 전기/기계 파트 튜닝 및 대리점을 통하지 않은 자가 정비

나) LCD설정 변경, 속도제한 해지 등으로 인한 문제 발생시

다) 트레일러 장착, 접이식 제품의 경우 서스펜션 임의 변경/장착, 배터리 임의 분해 등

3) 천재지변 및 사고

다. 워런티 보증이 적용되지 않은 범위

- 1) 초기 불량을 제외한 소모품 (브레이크, 타이어, 기어, 크랭크, 체인, 스프라켓, 라이트 등)
소모품에 대해 보증하지 않습니다.
- 2) 배터리와 같이 사용에 의한 출력 저하, 갈수 있는 거리의 축소는 워런티 보증이 되지 않습니다.
- 3) 자사 전기 자전거의 기계적 부품들은 대부분 일반 자전거와 동일하므로 가까운 자전거 대리점에서 수리가 가능합니다.

라. A/S 접수 방법에 대한 안내

- 1) 대리점 구매 고객은 필히 구입하신 대리점을 통해 접수/수리가 가능합니다.
대리점 수리가 불가할시 대리점을 통해 본사에 A/S를 접수하여 처리가 가능합니다.
- 2) 본사 및 온라인을 통해 구매하신 고객은 본사로 바로 A/S 접수 하시면 됩니다.
- 3) 구매처를 모르시는 고객은 본사 및 대리점을 통하여 A/S 접수 하시면 됩니다.
(1차 구매처와 구매정보가 확인이 안 될시 워런티 불가)

마. 본사 A/S 배송비 및 본사 보관비 안내

- 1) 배송비 : 고객 및 대리점 부담
(단, 초기 불량건으로 수령일 기준 2주 이내 접수 시 배송비 업체 부담)
- 2) 보관비 : A/S 완료 후 1주일 동안 제품 보관비 무료 이후 보관비 발생
(자전거 : 2,000원/일, 스쿠터 : 3,000원/일, 킥보드 등 : 2,000원/일)

바. A/S 공임비 발생에 대한 안내

- 1) 전기 파트 : 보증 기간 내 A/S 진행 시 무상 (단, 구입처 및 본사에 한해 무상)
- 2) 기계 파트 : 정비 / 교환 시 공임비 발생 (초기 불량 제외)
※ A/S 진행 후 2주일 이내 동일 증상으로 인한 추가 A/S 발생 시 무상으로 진행됩니다. ※
※ 구매처가 아닌 타 대리점에서 정비 시 공임비가 발생될 수 있습니다. ※

사. 2차 구매자에 대한 워런티 안내

- 1) 2차 구매자(중고 구매자)에 대해, 1차 구매자의 제품 수령일자로부터 워런티가 양도되며,
1차 구매자 정보가 확인되지 않을 시 워런티 보증이 적용되지 않습니다.
- 2) 워런티 적용이 되지 않을 시 모든 A/S는 유상으로 처리됩니다.

아. 교환 및 환불 안내

- 1) 단순 교환 / 환불 : 제품 수령 후, 7일 이내 (배송비 유상 처리)
단, 내용 확인을 위해 포장 훼손 및 상품 가치가 떨어진 경우에는 교환 및 환불 불가

2. 설명서 관련 기본 숙지사항

가. 본 제품의 사용 설명서의 지시 사항들은 제품을 보다 안전하게 사용하는 데 있어서 중요한 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 지시사항을 준수하지 않을 경우에는 재산상 손해 및 심각한 상해사고를 초래할 수 있습니다. 안전한 사용을 위하여 위험의 정도에 따라 ‘위험’, ‘경고’, ‘주의’로 표시하였으며, 그 의미는 다음과 같습니다.



지시사항을 위반할 경우 중상이 발생할 수 있는 위험 상태를 말합니다.



지시사항을 위반할 경우 중상이 발생할 수 있는 잠재적인 위험상태를 말합니다.



지시사항을 위반할 경우 경상이 발생할 수 있는 잠재적인 위험상태를 말합니다.

나. 제품 사용 설명서는 자전거 사용 전에 잘 읽으시고 올바르게 사용해 주십시오.

다. 본 제품 사용 설명서는 잘 보관하여 필요시 수시로 읽어주십시오.

라. 본 제품 사용 설명서에 기재된 안전을 위한 경고와 주의 사항은 제품 사용 시 발생할 수 있는 모든 주의 사항을 나타낸 것은 아니므로 사용 시에 안전을 위한 좀 더 세심한 주의가 필요합니다.

3. 자전거 이용 시 주의사항

- ※ 소비자가 설명서를 숙지하지 않고 사용하거나, 사용자의 부주의로 발생한 손실 또는 부상에 대해서는 제조물 책임법상 보상을 받을 수 없습니다.
- ※ 자전거의 임의 개조는 사고의 위험으로 금합니다. 박스 구매 시 자전거 조립은 기술이 필요하므로 반드시 전문 대리점에 의뢰하여 주시기 바랍니다.
(별도의 조립비가 발생할 수 있습니다.)

가. 안전한 승차를 위한 주의사항



2명 승차는 법으로 금지되어 있습니다.(2인승 자전거 제외)



한 손에 동물이나 물건을 가지고 운전하지 마세요.



산이나 요철이 심한 곳에서 타지 마세요.
(산악용 자전거 제외)



앞바퀴들기, 뛰어 오르기, 계단 내려가기 등 묘기를 부리지 마세요.



급브레이크, 특히 앞 브레이크만으로 급정지 시 전복 우려가 있으므로 주의하세요.



자전거를 발판으로 이용하지 마시기 바랍니다.



몸이 좋지 않을 때나, 음주
상태에서는 타지 마세요.



코너 시 미리 속도를 줄이고 페달이
땅에 닿지 않게 회전 방향의 페달을
위로 향하게 하고 회전하세요.



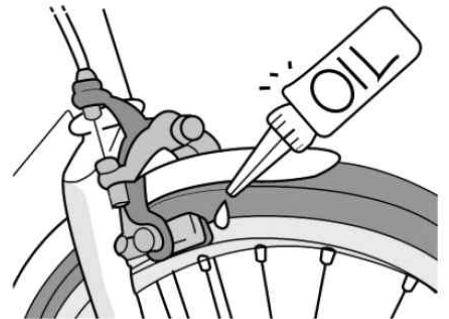
스탠드를 내리고 타지 마세요.
바닥에 닿아 사고의 원인이
될 수 있습니다.



젖은 길에서 급브레이크를
잡으면 미끄러질 수 있습니다.



긴 바지, 치마를 입지 마세요.
옷감이 회전부에 말려들어
사고의 원인이 될 수 있습니다.



브레이크나 림에 주유하면
브레이크가 잡히지 않아
위험합니다.



- 높은 굽, 슬리퍼, 샌들을 신고 타지 마세요.
- 차체, 앞포크, 페달 및 림이 변형된 상태에서 주행하지 마세요.
- 맨몸으로 타지 마세요. 넘어졌을 때 상처의 원인이 됩니다.
(자전거 안전장구 착용)
- 정지 상태에서 변속레버를 작동하지 마세요. (체인이 헛돌아 사고의 원인이 될 수 있습니다.)

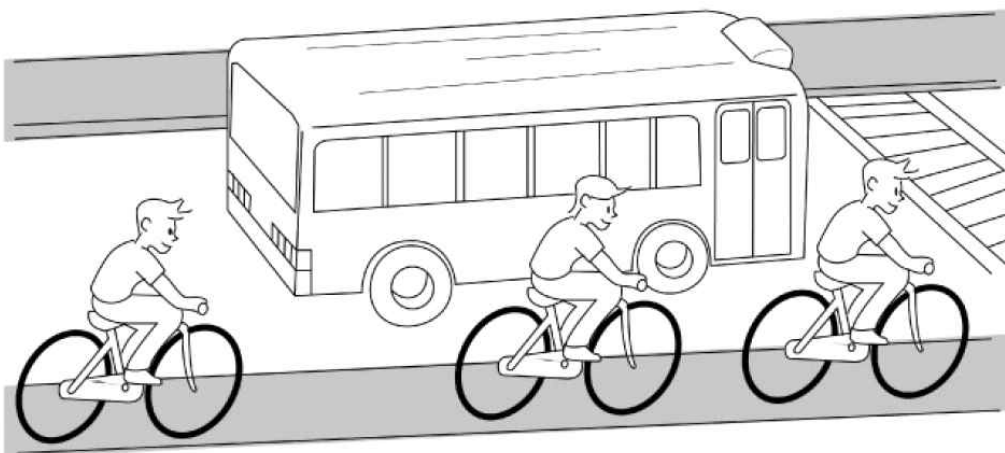
- 페달을 밟을 때 왼쪽 그림과 같이 페달 면 전부를 안정적으로 밟도록 하십시오.
- 올바르게 발을 올리지 않고 페달을 밟을 경우 페달 일부분에만 무리하게 힘이 전달되어 미끄러질 우려가 있으니 주의하시기 바랍니다.

나. 교통법규 및 도로주행 시 유의사항

1) 교통법규 준수사항

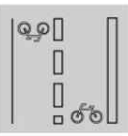
도로 교통법상 자전거는 차로 분류가 되어 있습니다. 따라서 모든 종류의 교통법규와 신호를 준수해야 하는 의무가 있으며, 보행자를 보호해야 하는 의무 또한 함께 가지고 있습니다.

2) 도로주행 시 유의사항



- 넓은 도로에 나올 때에는 일단 정지하고 안전을 확인 후 진입합니다.

※ 자전거 관련 표지판

자전거전용도로	자전거보행자 겸용도로	자전거주차장	자전거횡단도	자전거횡단도 노면표시	자전거전용도로 노면표시
					
자전거전용도로 또는 전용구간임 을 표시	자전거와 보행자가 함께 다닐 수 있는 도로	자전거를 주차할 수 있는 지역	자전거가 길을 건널 수 있는 구역 (타고 건널 수 있음)	---	---
어린이보호	자전거통행금지	어린이보호표지	자전거표지	보행자전용도로	횡단보도
					
어린이 또는 유아 의 보호를 지시하 는 표시	자전거의 통행을 금지	학교, 유치원 등의 통 학, 통원로 및 어린이 놀이터가 있음을 알림	자전거 통행이 많은 지점임을 알림	보행자만 다닐 수 있는 도로	횡단보도임을 표시 (자전거는 끌고 가야함)

- 보행자에게 위해를 미칠 우려가 있는 돌출물은 장착하지 마십시오.
- 자전거는 도로 우측으로 통행해야 하며 여러 사람이 주행 시 일렬로 통행합니다.
- 도로에서 반드시 우측으로 승하차합니다. 좌측으로 하차 시 자동차와 충돌할 수 있습니다.



- 횡단보도에서는 자전거를 타면 안 됩니다. 교통법규 상 자전거를 타면 차로, 내리면 보행자로 분류됩니다.
- 횡단보도에서는 항상 보행자 우선입니다.
- 건널목에서는 반드시 일단 정지하고, 자전거에서 내려 좌우의 안전을 확인한 다음 진입해야 합니다.



- 정지한 자동차를 지날 때에는 문이 열리는지 주의하십시오.

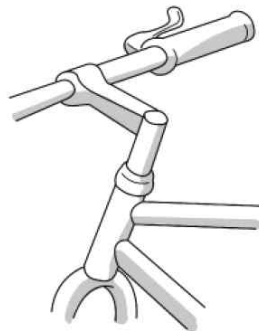
다. 승차 전 필수 확인사항

- 1) 앞뒤 브레이크 제동은 잘 되는가?



- 정지된 상태에서 앞/뒤 브레이크 레버를 각각 힘껏 잡고 페달은 수평으로 한 다음 페달을 힘껏 밟아 제동이 잘 되는지, 브레이크 레버는 이상이 없는지 확인합니다.

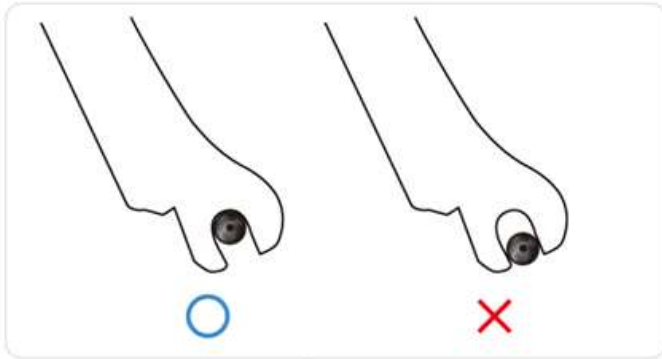
- 2) 핸들은 확실히 고정되어 있는가?



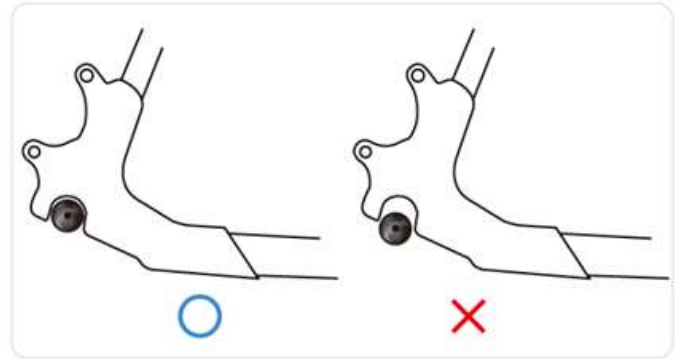
최소 삽입선

- 핸들 스템에 최소 삽입선이 보이지 않는지 확인 후, 앞바퀴를 다리 사이에 끼우고 핸들을 좌우상하로 돌려 확인합니다.
- 핸들이 완전히 고정되지 않은 상태로 주행할 경우 사고의 위험이 있습니다.

3) 앞/뒤 바퀴의 고정 상태

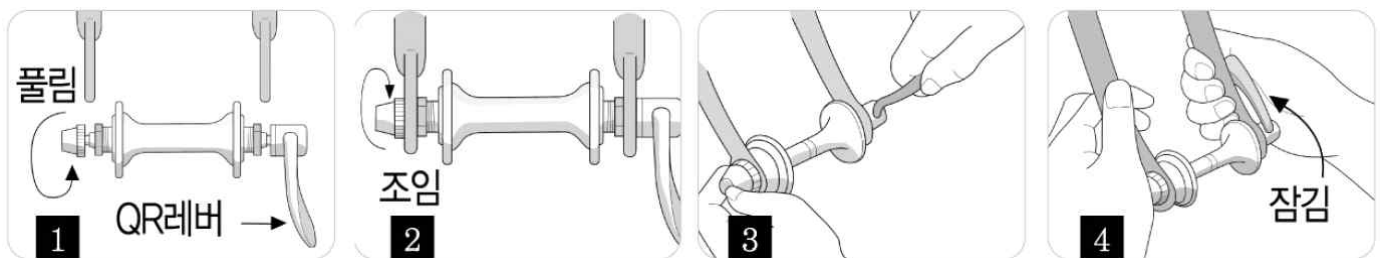


앞 바퀴 장착시

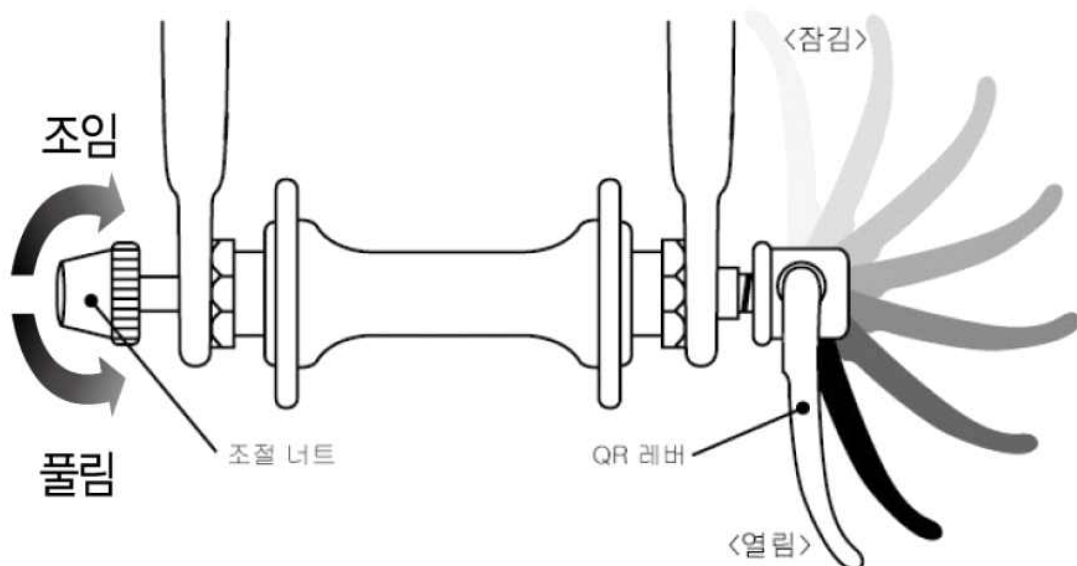


뒤 바퀴 장착시

- 앞/뒤 바퀴를 프레임이나 포크에 정확하게 장착합니다.



- QR(Quick Release)레버가 잠긴 상태인지, 쉽게 풀리는지 손으로 확인합니다.
- 앞/뒤 허브 너트는 잘 조여 있는지 육안 및 손으로 너트를 돌려 확인합니다.



- QR허브는 바퀴를 쉽게 탈착할 수 있는 대신 안전사고의 위험이 높습니다.
허브 너트(QR레버)가 충분히 조여지지 않은 상태에서 주행할 경우
앞바퀴가 이탈될 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.
- QR허브 방식이 아닌 나사 조임 방식인 경우 바퀴 탈부착시 와서 위치를 처음과 동일하게
장착하시고 앞뒤좌우 밸런스를 조정해주시기 바랍니다. 작업 난이도가 있기에 구매처
및 대리점에서 진행하는 것을 권장 드립니다.

4) 타이어의 공기압은 충분한지 확인합니다.

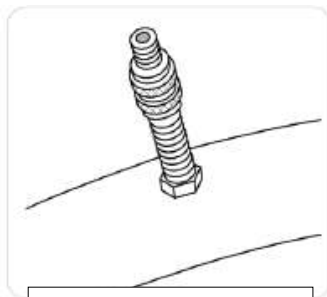


- 자전거 적정 타이어 공기압은 타이어 측면을 참고하시기 바랍니다.
 - 일반 타이어 : 40~60psi / 팻바이크 타이어 : 20~30psi

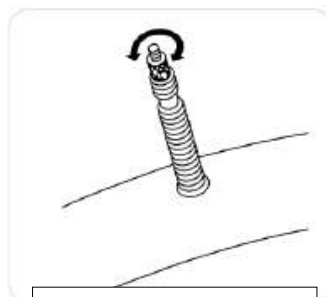


- 공기압이 부족하다면 필히 보충하시기 바랍니다.
- 공기압이 낮으면 타이어 손상이 빠르고 펑크가 날 염려가 있으며 회전이 무겁고 타이어 이탈의 우려가 있으므로 항상 점검하십시오.
- 공기압이 높으면 승차감이 떨어지고 타이어/튜브가 터질 수 있으므로 적정 공기압을 유지하십시오.
- 공기압을 넣기 전, 튜브 밸브를 확인하시기 바랍니다.

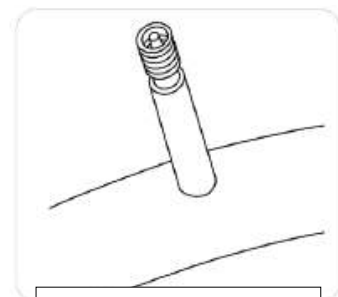
※ 밸브의 종류



영국식
- 던롭 밸브



프랑스식
- 프레스타 밸브



미국식
- 슈레더 밸브

5) 안장을 좌/우로 움직여 조임 상태를 확인합니다.



· 안장봉의 최소 삽입선이 보인다면, 보이지 않도록 조절합니다.



위험

안장 높이는 승차자의 신장에 따라 높이를 조절할 수 있으나, 안장봉의 최소 삽입선이 필히 보이지 않아야 합니다. 만약 최소 삽입선이 보이도록 안장봉을 과도하게 높여 사용할 경우 차체 파손의 위험이 커집니다. 이는 소비자 과실로, 차후 워런티 적용에서 제외됩니다.

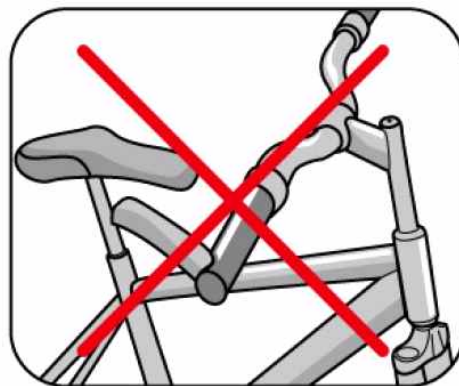
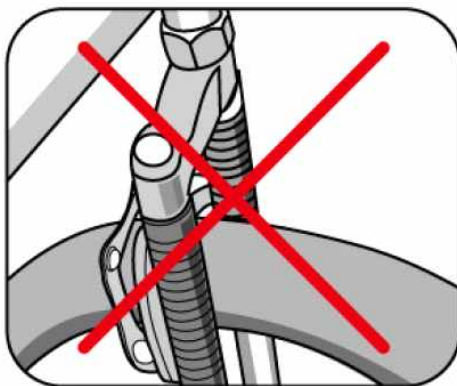
- QR레버의 조임 강도는 열림 상태에서 닫힘 상태로 할 때, 손바닥 부분에 통증이 느껴질 정도입니다.
- QR레버를 닫힘 상태로 놓아도 안장이 움직이거나 잠김 상태에서 레버가 쉽게 풀린다면 레버 반대편의 너트를 조절하여 QR레버를 다시 조여야합니다.

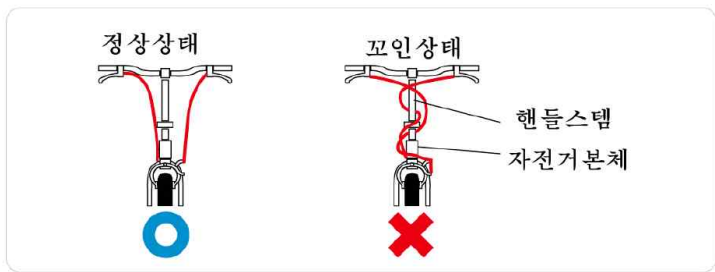
6) 페달, 기어 크랭크의 움직임이 없는지 확인합니다.

7) 차체, 앞 포크의 변형된 곳이 없는지 확인합니다.

8) 측면 및 뒤 반사경이 부착되어 있고, 손상과 오염이 없는지 확인합니다.

9) 바퀴와 핸들의 앞/뒤 방향이 잘 되었는지 확인합니다.

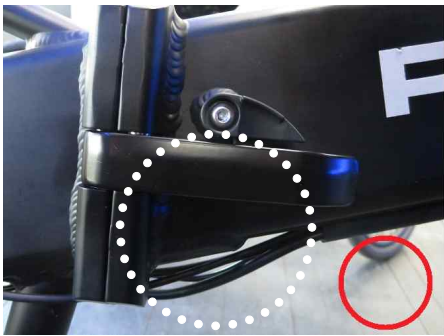




브레이크 와이어가 꼬인 상태에서 승차하면, 브레이크가 급제동 되거나 제동이 되지 않을 수 있습니다.

10) 접이식 자전거의 경우 접이식 고정부가 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

 **경고** · 접이식 부위를 장시간 고정을 시키거나 꾸준한 청소 및 관리가 되지 않는다면 접이식 부위가 유착이 될 수 있습니다. 유격이 심해지면 작은 충격에도 파손이 될 수 있는 위험성이 있으므로 꾸준한 관리 및 청소가 필요합니다.



(정상)



(안전고리 미고정)



(경첩레버 미고정)

· 경첩레버를 조였을 시, 잘못 조이거나 조임 정도가 너무 헐겁지 않은지 확인하십시오.



(정상)



(유격 발생)



(정상)



(덜 조였을 때)



(잘못 조였을 때)



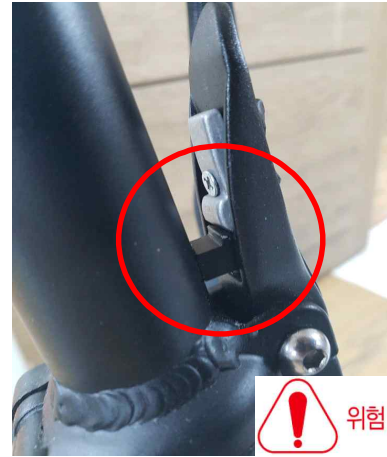
(정상)



(덜 조였을 때)



(정상)



(경첩 미고정)

- 프레임간 유격이 발생하지 않았는지 확인하십시오.
- 접이식 자전거를 가지고 절대로 점프나 인도 턱을 타고 내려가시면 안됩니다.

※ 참고 사항 : 유격발생 시 조치 요령



- (상단 그림 참고) 레버 조임을 조절해주는 볼트를 조절하시면 됩니다. 반드시 유격이 없도록 해야 프레임 및 레버 손상을 방지 할 수 있습니다.
- 레버 조임을 너무 강하게 하면 파손 위험이 있을 수 있습니다.
- 유격이 그대로 있다면 즉시 주행을 멈추고 대리점에서 점검을 받으시기 바랍니다.

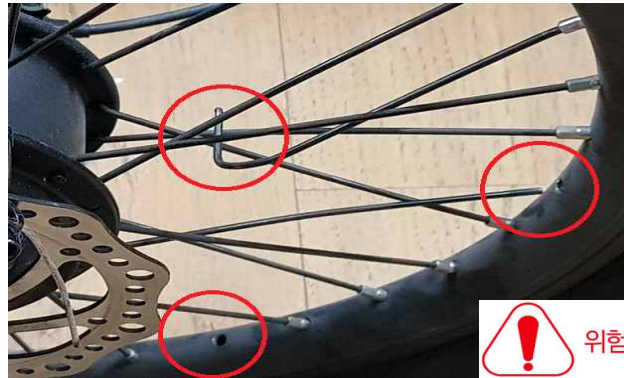
11) 휠 스포크(바퀴살) 장력이 풀려있거나 끊어져있는지 확인해주시요.

- 스포크 장력은 주기적으로 점검해야하는 부분으로 느슨하거나 주행시 바퀴에서 간헐적 또는 주기적으로 텅텅 소리가 나는 경우 장력이 풀려있을 가능성이 있으니 주행을 멈추고 대리점에서 점검을 받으시기 바랍니다.

- **장력이 풀려있거나 끊어진 상태에서 주행하지 마십시오.**

(휠 밸런스가 무너진 상태이므로 추가적인 손상 및 안전상에 위험이 생길 수 있습니다.)

- 바퀴에 모터가 장착된(후륜 구동 방식 등) 경우 무게중심이 쏠리기 때문에 스포크 파손, 니플 풀림, 장력 풀림 현상이 다른 구동방식에 비해 심할 수 있습니다.



경고

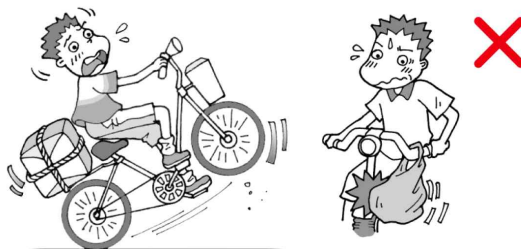
**자전거에 문제가 있다 의심될 경우 절대로 주행을 하지 마시고,
구매하신 대리점이나 가까운 대리점에서 점검을 받으시기 바랍니다.**

라. 기타 유의 사항

1) 보호 장구의 사용

- **헬멧을 착용하십시오. (필수)**
- 자전거용 장갑을 착용하십시오.
- 무릎 및 팔꿈치 보호대를 착용하십시오. (권장)

2) 화물 적재 및 주의



- 화물을 많이 실으면 중심을 잃어 안전사고의 원인이 됩니다.
또한, 자전거 부품 내구성에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 화물 운반은 짐받이와 바구니 외에는 사용하지 마십시오.
- 한쪽 어깨에 가방을 메고 주행하지 마십시오. (사선으로 메는 가방 포함)
- 핸들에 물건을 걸고 주행하지 마십시오.

3) 야간 주행



- 전방 10m 앞을 비출 수 있도록 전조등의 각도를 조정하십시오.
- 반사경이 오염 또는 파손된 상태로 사용하지 마십시오.
- 전조등 없이 야간에 승차하지 마십시오.
- 후미등을 점등한 뒤 승차하십시오.

4) 우천 및 강풍시 주행



- 우산을 들고 한 손으로 운전하지 마십시오.
- 비옷이나 레인코트를 입었을 때 소매가 끼지 않도록 안전 밴드로 묶어주시기 바랍니다.
- 노면이 젖어 제동거리가 길어지므로 주의하십시오.
- 강한 바람이 불면 위험하니 내려서 밀고 가십시오.
- 눈/비/안개가 심한 날에 타지 마십시오.
- 반사경 반사광은 뒤편의 자동차로부터 확인 상 중요하므로 항상 점검하시기 바랍니다.

5) 부품 교환상의 주의

- 타이어, 튜브 및 기타 부품 교체 시 장착되었던 규격을 확인 후, 자전거 대리점을 방문하여 같은 규격의 부품으로 교환하시기 바랍니다. 안전에 관련된 부품들은 자전거 대리점을 방문하여 교환하는 것을 권장합니다.

6) 자전거 무게제한 주의

- 리콘바이크 자전거는 탑승자 권장 몸무게 90Kg 이하이며 탑승자 무게 제한은 100kg 부터입니다.

4. 자전거 점검 및 유지관리

가. 점검 / 조정 시기 및 방법

1) 점검 방법 및 시기

- 각 부품의 상태를 수시로 확인하고 변형 또는 파손된 부품의 발견 시 즉시 교환해야 합니다.
- 사용 시작 후 1개월 이내에 구매처에서 점검을 받으시기 바랍니다.
(브레이크 세팅, 기어 세팅, 휠 스포크 장력, 나사 조임 등)
- 자전거를 오래 사용하기 위해서는 점검 및 청소, 적당한 윤활이 필요합니다.
- 주행 중 이상을 느낄 시 전문가에게 즉시 점검을 받으시기 바랍니다.

2) 주유 위치

- 변속기 스프링 및 각 연결부, 변속기 기어부, 체인
- 회전부(헤드셋, 허브, 크랭크 축 등)는 구리스가 들어있어 주유가 필요하지 않으나 1년에 1회 구리스 교체를 권장합니다.

나. 주차 및 보관 시 유의사항

- 1) 주차 시 평탄한 지형에 스탠드를 세워 넘어지지 않도록 하십시오.
- 2) 비를 맞거나 습기가 많은 곳에 주차하지 마십시오.
- 3) 자전거를 옥외에 장시간 방치 시 부품 기능이 저하될 수 있습니다.
- 4) 자전거를 주차대에 세워 자물쇠로 잠그십시오.
- 5) 주차 금지 구역에 주차하지 마십시오.
- 6) 통행에 방해되지 않도록 주차하십시오.
- 7) 유아용 안장에 유아를 태운 채 주차하지 마십시오.

5. 자전거 조립 방법

가. 핸들바 조립



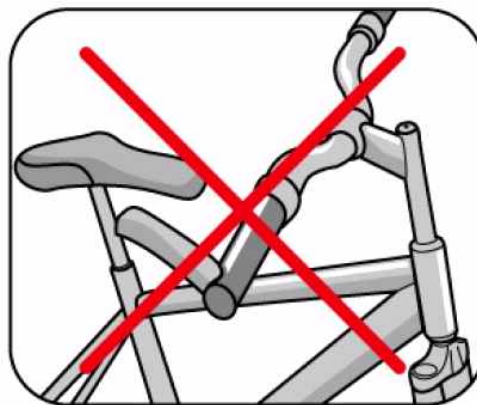
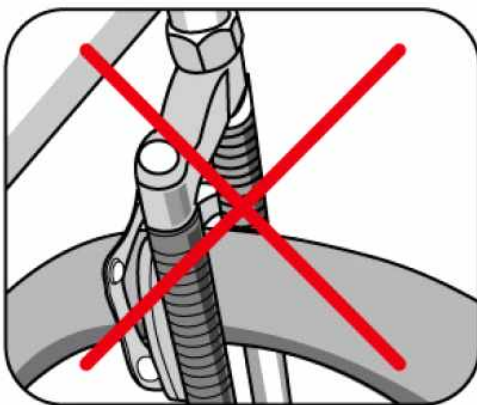
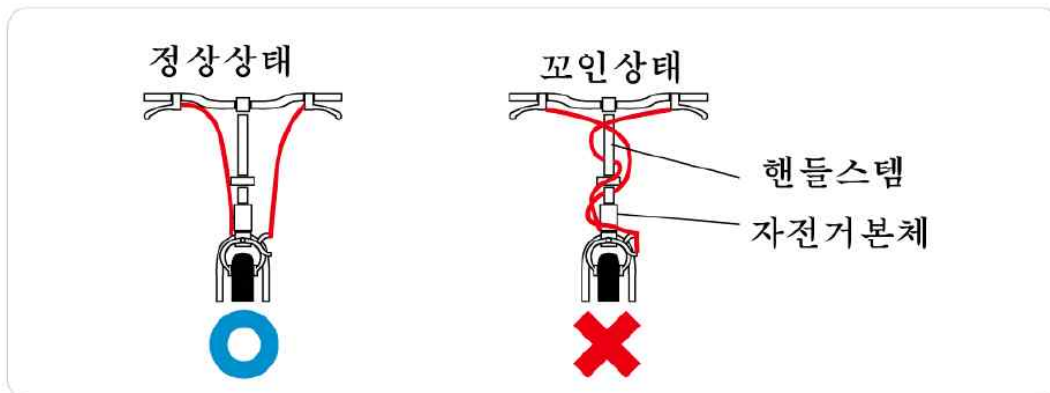
- 스텝 전면 스텝 클램프의 볼트 4개를 모두 풀고, 핸들바를 끼운 뒤 스텝 클램프를 다시 장착하여 핸들바를 임시로 고정합니다.
- 핸들바를 임시로 고정 시, 핸들바 중앙을 클램프 중앙에 맞추십시오.
- 핸들바 임시 고정 시 볼트를 끝까지 조이지 마십시오.



- 핸들바를 돌려 핸들바의 각도를 조절합니다.
- 지면 기준 브레이크 레버 각도를 45도로 맞춥니다. 이후 안장에 앉아 브레이크 레버에 손가락을 얹었을 때 팔꿈치와 손이 일직선에 가까이 가야 손목의 부담이 줄어듭니다.

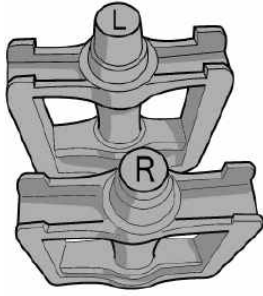


- 스템 클램프 볼트를 조입니다. 이때 어느 한쪽을 끝까지 조이면 안되고, 사진과 같은 순서로 조금씩 여러번 조여야합니다.
- 4개의 볼트가 모두 같은 간격, 같은 힘으로 조여져야 클램프 볼트가 파손되지 않습니다.
- 볼트를 조인 뒤 그림을 잡고 핸들바를 돌려 제대로 고정이 되었는지 확인합니다.
- 핸들이 완전히 고정되지 않은 상태로 주행할 경우 사고의 위험이 있습니다.

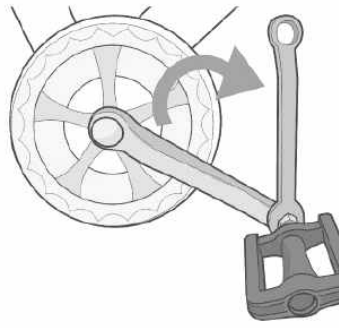


- 조립 후 바퀴와 핸들의 앞/뒤 방향이 잘 되었는지 확인합니다.
- 브레이크 와이어가 꼬인 상태에서 승차하면, 브레이크가 급제동 되거나 제동이 되지 않을 수 있습니다.
- 방향이 제대로 되지 않았다면 스템과 핸들바를 분리한 다음 제대로 결합합니다.

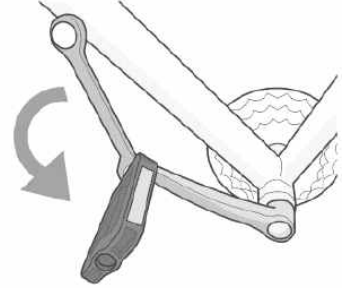
나. 페달의 조립



“L” / “R”
표시 확인



오른쪽 페달(R)
시계방향으로 조립



왼쪽 페달(L)
반시계방향으로 조립

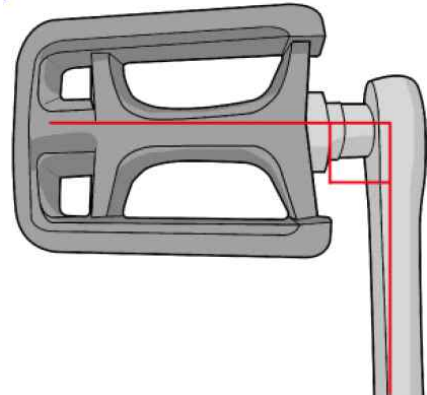
- 페달은 오른쪽과 왼쪽이 구분되어 있습니다. (오른쪽 : 시계방향 / 왼쪽 : 반시계방향)



주의

**좌/우측 구분 없이 조립이 불가능하며, 억지로 조립했을 때
페달 및 크랭크의 나사산이 손상되므로 주의하시기 바랍니다.**

- 페달 축 끝에 R자가 각인된 것이 오른쪽용이며,
결합 시 시계방향으로 조여야합니다.
- 페달 축 끝에 L자가 각인된 것은 왼쪽용이며,
결합 시 반시계방향으로 조여야합니다.
- 조립 시 15mm 스패너를 사용하고, 페달축과
크랭크 암이 수직인지 확인 후 조립합니다.



다. 유아용 좌석 장착

- 유아용 좌석을 부착 시 전문점을 이용하세요.
- 유아용 좌석 설치 시 쉽게 이탈되지 않는지
확인하고, 어린이의 신체가 바퀴 및 기타
구동부에 닿지 않는지 확인하십시오.
- 유아를 태울 때 자전거가 넘어지지
않도록 주의하십시오.



- 전기자전거 제품은 안전상 유아용 좌석 장착을
추천하지 않습니다.



경고

**유아용 좌석은 양발 스탠드용 자전거에만 장착하십시오.
유아를 태운채 주차 또는 방치하지 마십시오.**



경고

라. 앞바퀴 조립

- 9페이지 - 앞/뒤 바퀴의 고정 상태 참고

마. 타이어 공기압 확인

- 10페이지 - 타이어 공기압 참고

바. 안장 조립

- 11페이지 - 안장 조임 상태 참고

사. 접이식 자전거

- 12페이지 - 접이식 자전거 접이부 고정 참고

6. 브레이크, 변속기 및 서스펜션 사용 방법

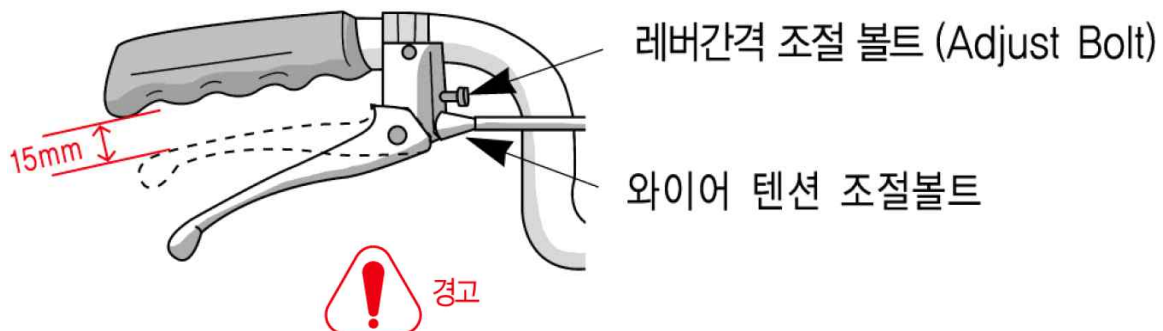
가. 브레이크 사용 및 조절법

1) 브레이크 사용법

- 급브레이크를 잡을 시, 타이어/브레이크 패드 마모에 영향을 미치며 특히 앞 브레이크로만 급제동 시 전복의 위험이 있으니 주의하시기 바랍니다.  위험
- 뒷 브레이크만 작동 시 자전거의 뒷바퀴만 잠기며, 뒷바퀴가 미끄러지는 현상이 발생합니다.(스키딩)
- 뒷 브레이크와 앞 브레이크의 용도는 다릅니다. (뒤 : 감속 / 앞 : 제동)
- 사용 시 뒷 브레이크로 감속 후 앞 브레이크로 제동을 해야 합니다.
- 우천 시 제동거리가 길어지므로 과속하지 마십시오.
- 브레이크 패드 및 와이어는 소모품이니 필히 점검해야하며, 필요시 교체하십시오.
- **브레이크 디스크 로터와 브레이크 패드에 유분기가 묻었을 경우 브레이크 잡을시 브레이크가 밀리고 소음이 발생할 수 있으니 유분기가 묻지 않도록 주의 하십시오.** 유분기가 묻었을 경우 알코올이나 세제로 유분기를 제거해주시면 밀림 현상과 소음이 감소 할 수 있습니다.



2) 브레이크 조절법



- 브레이크 레버를 잡았을 때, 레버와 그립 사이에 손가락 두께 이상의 여유가 있어야합니다.
- 여유 공간이 없다면 손가락에 의해 레버 움직임이 방해받을 수 있어 제동이 되지 않습니다.
- 와이어 텐션 조절볼트를 이용해 레버를 잡았을 때의 간격 조절이 가능합니다.
 - 시계방향 : 간격이 좁아짐 / 반시계방향 : 간격이 늘어남



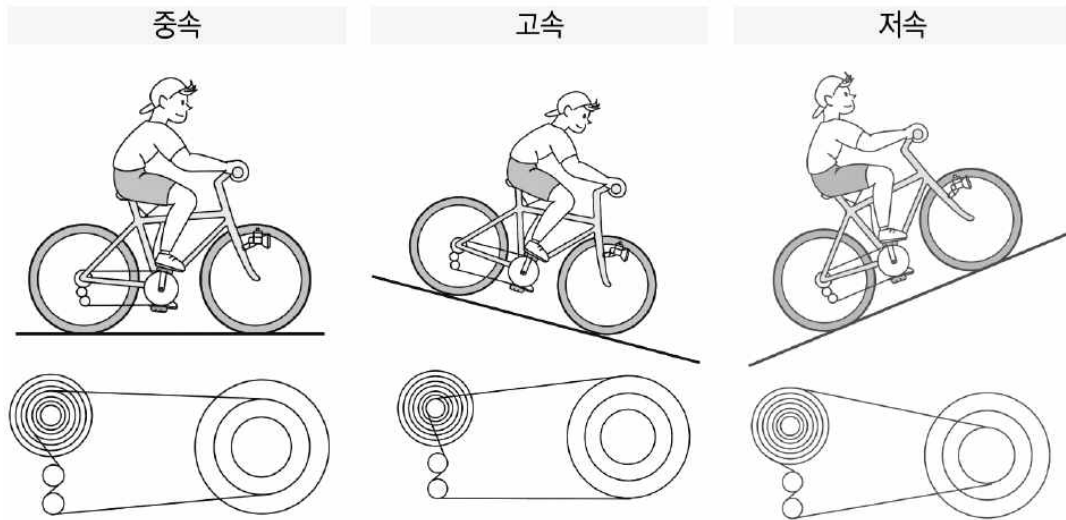
경고

브레이크는 안전과 관련되어 있기 때문에 조립/부품 교체 및 점검은 필히 구매처 또는 가까운 전문점을 방문하시기 바랍니다.

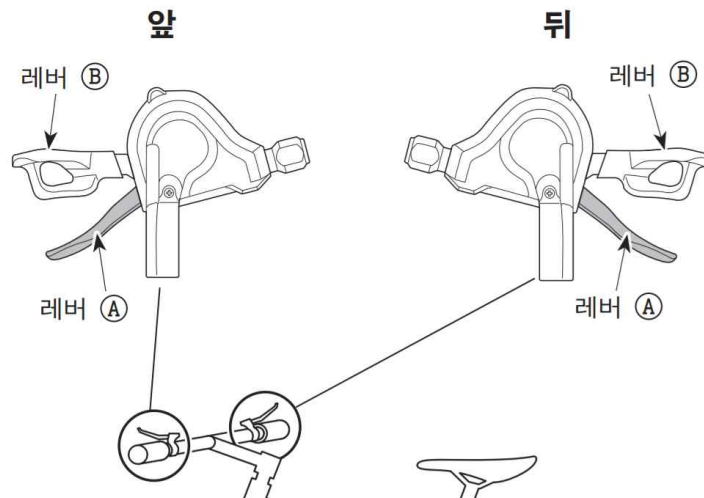


경고

나. 변속기 사용 및 조절법

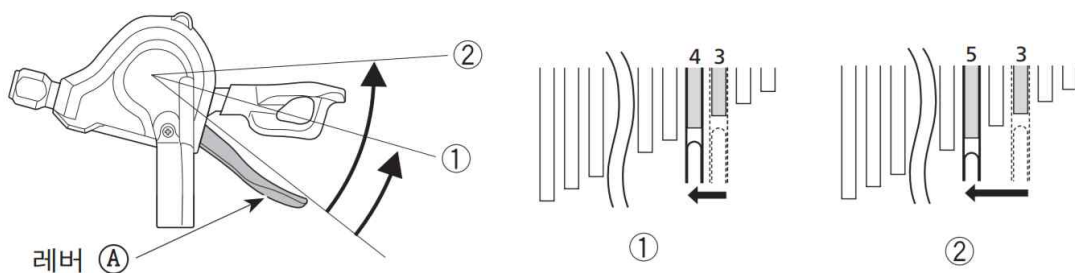


- 1) 변속기는 자동차의 변속기와 같습니다. 출발 및 언덕 주행 등 저속 시에는 저단으로, 내리막 및 평지에서 고속 주행 시 고단 기어를 사용하여 효율적으로 사용해야 합니다.

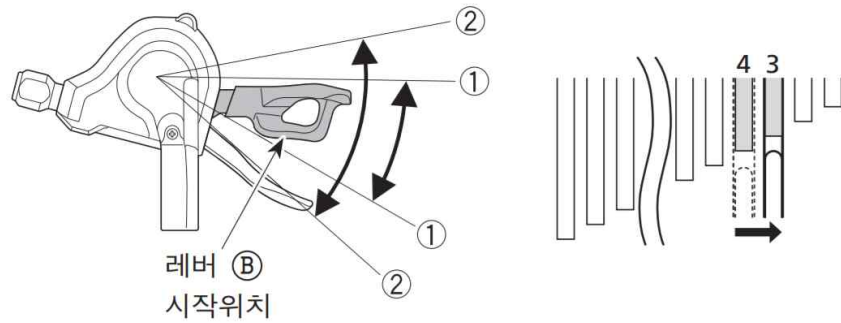


- 2) 일반적으로 앞쪽 변속은 왼쪽, 뒤쪽 변속은 오른쪽 핸들에 장착합니다.

3) 뒷 변속기 사용방법



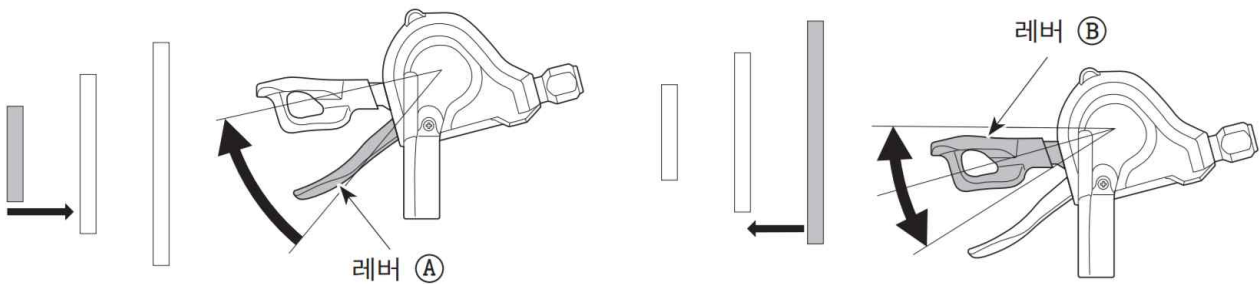
- 레버(A)를 누르면 작은 코그에서 큰 코그로 체인이 이동합니다.
 - 언덕 및 저속 주행 시 사용하며, 페달이 가벼워집니다.
- 일부 모델의 경우 레버(A)가 2개 이상 눌러지며, 체인 또한 2개 이상 올라가게 됩니다.



- 레버(B)를 누르면 큰 코그에서 작은 코그로 체인이 이동합니다.
 - 내리막 및 평지 등 고속 주행 시 사용하며, 페달이 무거워집니다.

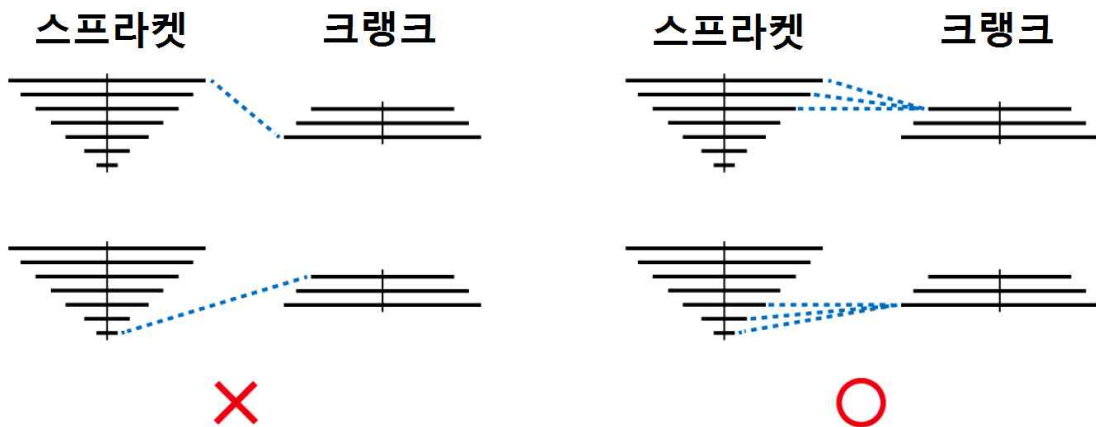
4) 앞 변속기 사용방법

- 뒷 변속기 사용방법과 반대로 작동합니다.



- 레버(A) : 작은 체인링에서 큰 체인링으로 이동합니다. 페달이 무거워지며 고속 주행 시 사용합니다.
- 레버(B) : 큰 체인링에서 작은 체인링으로 이동합니다. 페달이 가벼워지며 저속 및 언덕 주행 시 사용합니다.

5) 앞/뒤 변속기 사용 시 유의사항



경고

극단적인 위치의 사용은 체인 및 변속기, 스프라켓과 크랭크에 무리를 주며 빠른 마모 및 부품 파손을 초래할 수 있습니다.



경고

적절한 위치에서의 사용을 권장합니다.



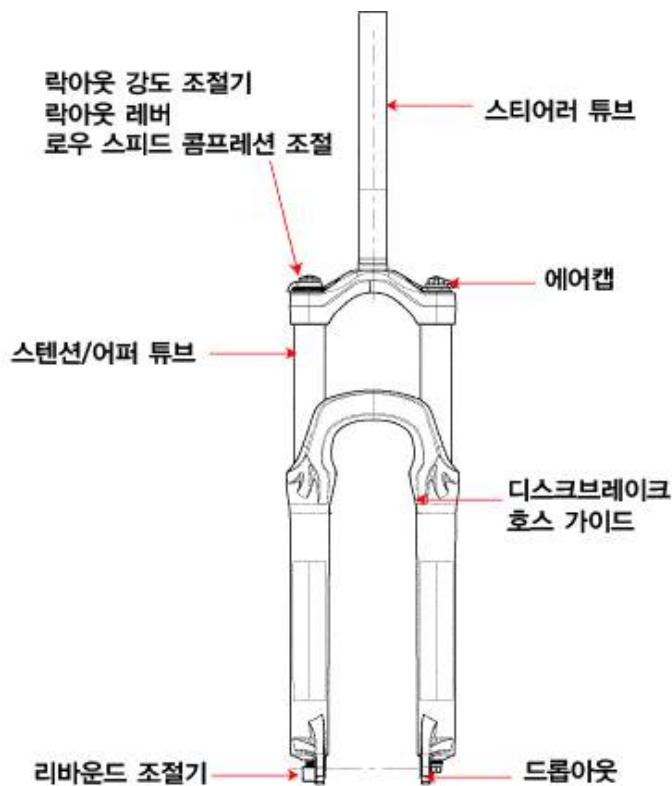
정차 시 변속기를 작동하면, 출발 시 부품에 무리가
가게 되어 파손될 수도 있습니다. 필히 페달을
돌리면서 변속기를 작동해야 합니다.



6) 앞/뒤 변속기 조절법

- 변속기 와이어는 소모품이니 필히 점검해야하며, 필요시 교체하십시오.
- 변속기 조절은 개인이 하기 어려운 부분이 있으니 구매하신 대리점 또는 가까운 대리점을 방문하시어 전문가에게 조절을 받으시기 바랍니다.

다. 서스펜션 사용 및 관리법



1) 코일 서스펜션

- 코일 서스펜션의 경우 스텐션 튜브의 오염이 안되도록 주의 해야하며 오염시 세척 및 윤활 작업을 해주셔야합니다.

2) 에어 서스펜션(air suspension)

- 전용 서스펜션 펌프로 사용자의 체중에 맞게 공기를 주입하여 사용하시면 됩니다.
- 스텐션 튜브의 오염이 안되도록 주의 해야하며 오염시 세척 및 윤활 작업을 해주셔야합니다.
- 공기주입 시, 공기압 설정은 체중과 비례하여 주입하여야 하며, 체중에 맞는 적정공기압은 제품 사용설명서 및 제조사에 문의하여 넣어주셔야 합니다.

자전거의 전기 계통

**구입하신 자전거가 전기 자전거일 경우, 자전거를
주행하시기 전 이 장에 포함된 내용을 필히 숙지한
다음 주행하시기 바랍니다.**

7. 전기 자전거의 구동 방식

가. 전기 자전거의 구동 방식

1) PAS(Pedal Assistance System)

- 탑승자의 페달링을 감지하여 모터를 구동하는 방식으로, 페달의 힘을 감지하여 구동하는 토크 센서와 힘이 아닌 페달링만을 감지하는 스피드 센서 방식으로 나뉩니다.

PAS 방식은 LCD상 보조하는 단계를 조절할 수 있습니다.

2) 스로틀(Throttle)



- 페달을 사용하지 않고 주행이 가능한 기능입니다. 스로틀은 엄지로 작동하는 방식과 그립을 당기는 방식으로 나뉘며, 속도 조절은 스로틀을 누르는 정도에 따라 다릅니다.
- 「자전거 이용활성화에 관한 법률」에 따른 전기자전거에 해당하지 않으며, 도로교통법상 원동기장치자전거에 해당하여 운전면허를 취득하고 차도로 운행해야 합니다.

3) PAS + 스로틀 겸용방식

- 위의 두 가지 방식을 모두 갖춘 것을 의미하며, 이러한 방식은 스로틀 방식과 마찬가지로 전기자전거에 해당하지 않으며, 운전면허를 취득하고 차도로만 운행해주셔야 합니다.



경고

오르막 등 자전거에 부하가 심한 상태에서의 스로틀 주행은 모터 및 컨트롤러의 손상을 초래합니다.



경고

나. 전기 자전거 모터의 종류

전기 자전거 모터는 크게 3가지로 나뉘며, 현재 전기 자전거는 중앙 구동과 허브 구동방식을 사용하고 있으며 방식에 따라 사용자의 느낌이 다릅니다.

허브 구동방식은 또 다시 전륜방식과 후륜 방식으로 나뉘지만, 대부분 후륜 구동 방식을 사용하고 있습니다.



1) 전륜 구동 방식 - 앞 허브에 모터가 장착되어 있는 방식.

장점 : 작고 간단하게 설치가 가능하며, 작고 가벼운 자전거에 많이 쓰이며 페달링과 함께 해줄 경우 앞은 모터 뒤는 페달링으로 구동되어 미끄러운 길에서 유리한 방식입니다.

단점 : 모터가 허브에 장착되어 있기 때문에 후륜과 마찬가지로 휠셋의 내구성과 구름성이 일반 자전거에 비해서 약하며 출력이 높은 모터를 사용할 경우 타이어 슬립이 발생할 수 있는 가능성이 높아 고출력으로 사용하기 어렵고, 앞쪽에 모터가 장착되어 있기 때문에 일반자전거보다 조향감과 동력전달에 대한 이질감이 느껴질 수 있습니다.

2) 후륜 구동 방식 : 뒷 허브에 모터가 장착되어 있는 방식.

장점 : 주행 안정성이 좋고 업힐에서 안정적인 가속에 유리합니다. 출력이 강한 모터를 사용할 수 있고 체인이나 변속기 파손과 같은 구동계통에 문제가 생겨도 모터의 힘만으로 주행이 가능합니다.

단점 : 모터가 뒷바퀴에 장착되어 있기 때문에 무게가 무겁고 일반자전거 대비 구름성이 떨어집니다. 무게중심이 뒷바퀴 쪽에 있기 때문에 리어휠 스포크 파손(스포크니플 풀림, 스포크 장력 틀어짐)과 같은 현상이 심하고, 뒷바퀴쪽 타이어 마모가 다른 구동방식에 비해 심할 수 있습니다. 타이어 교환이 까다롭기 때문에 튜브나 타이어 등의 교체시 번거로움이 있습니다.

3) 중앙 구동 방식 : 중앙에 모터가 위치하고 있으며, 크랭크를 모터가 직접 돌려주는 방식.

장점 : 일반 자전거 규격에 휠을 그대로 사용할 수 있으며, 다양한 고가에 휠도 사용할 수 있기 때문에 일반자전거의 구름성 유지가 가능하며 타이어나 튜브 등 소모품 교체와 정비시 편리합니다. 또 하나 특징으로는 자전거의 기계적 장치인 크랭크를 직접 돌려주는 방식이기 때문에 변속기 사용시 다른 구동방식에 비해 에너지 효율이 좋습니다.

단점 : 크랭크를 직접 돌려주는 방식이기 때문에, 변속기를 사용하여야만 원활한 주행이 가능하며 변속하지 않은 채 고단기어에서 스로틀을 사용하는 경우 모터의 고장이 발생할 확률이 높아지며 일반자전거 경험이 많지 않은 사용자는 허브방식의 전기자전거가 더 사용하기 편합니다. 크랭크에 직접 동력을 전달하는 방식이기 때문에 일반자전거처럼 구동계의 정비 및 점검을 자주 해주어야 합니다.

8. LCD 계기판

구매하신 자전거에는 전기 계통의 제어를 위해 LCD 계기판이 장착되어 있습니다.
이 설명서에서는 리콘에서 사용하는 LCD에 대한 사용법들이 기재되어 있습니다.

가. KM-529 LCD(KING-METER)

※적용 모델: A7-2 시리즈, MONO 시리즈, A9, Z4-2 등

1) 전원 ON / OFF (LCD 주요 표시)



⏻ 전원버튼을 길게 누르면 ON, 다시 ⏻ 전원 버튼을 누르면 OFF이며, ON 상태에서 자전거를 세워 두거나 10분 동안 작동을 하지 않을 시에는 자동으로 OFF 됩니다.

2) 백라이트 ON / OFF (전조등 포함)



+ 버튼을 길게 누르면 전조등과 LCD상 백라이트가 켜지며, 다시 길게 누르면 전조등과 백라이트가 꺼집니다. 전조등이 없으면 LCD 백라이트만 점등 및 소등이 됩니다.

3) PAS 단수 변경



+ 버튼과 - 버튼으로 PAS 단수를 조절할 수 있으며, 총 0단부터 5단까지 조절할 수 있습니다.

4) 속도 표시



속도 표시는 현재 속도, 평균 속도, 최고 속도 3가지로 표기되며, 전원 버튼과 버튼을 동시에 누르면 변환됩니다.

5) 거리 표시



전원을 켜진 상태에서 버튼을 짧게 누르면 총 주행거리와 현재 주행거리 표시로 전환되며, 현재 주행 거리는 버튼과 버튼을 동시에 누르고 계시면 거리가 초기화 됩니다.

TRIP : 1회성 주행거리 ODO : 총 누적거리

6) 워킹 모드

버튼을 길게 누르면 LCD상 주행거리 표기부분이 PUSH로 바뀌며 워킹 모드가 작동됩니다. 워킹 모드는 시속 5Km/h로 주행됩니다. 버튼에서 손을 떼면 원상태로 돌아옵니다.

(워킹모드는 모터 전력차단 기능이 장착되어 있는 순정브레이크가 아닌 유압브레이크 또는 일반브레이크는 모드가 해제되지 않으니 주의가 필요하며, 타이어 펑크나 언덕을 오를 때 사용을 위한 기능으로 생각보다 속도가 빠르기 때문에 평지나 내리막길에서는 사용을 금지합니다.)

7) 볼트게이지 표시 상태



배터리 전압이 낮은 경우에는 볼트게이지가 점멸하여 사용자에게 알려드립니다.

볼트게이지는 정확하게 배터리의 잔량을 표시해주는 것이 아닌 해당 페이스로 주행 시, 어느정도 주행이 가능한지 보여주는 역할을 합니다. 따라서 PAS 단수만 변경하더라도 볼트게이지가 변동될 수 있습니다.

8) 에러코드

에러코드	증상	해결 방안
21	전류 이상	모터 전선연결에서 단락이 발생하지 않았는지 확인해주시기 바랍니다.
22	스로틀 이상	스로틀을 누른 뒤, 자동으로 제자리로 돌아가는지 확인바랍니다.
23	모터 이상	모터와 전선이 올바르게 연결되어 있는지 확인하시기 바랍니다.
24	모터 홀 시그널 이상	모터 이상 혹은 컨트롤러 연결선 이상입니다.
25	브레이크 센서 이상	브레이크를 잡은 상태로 전원을 키거나, 브레이크를 잡은 후 제자리에 돌아오는지 확인하시기 바랍니다.
30	통신 이상	계기판 및 컨트롤러 배선 불량 및 기타 센서 오류입니다.

※ 문제가 해결이 안될 경우, 구입처 및 본사에 문의하시기 바랍니다.

※ 사용 설명서 이외의 세팅을 하여 자전거에 문제가 발생하는 경우 유상으로 A/S가 처리됩니다.

나. C961 LCD

※적용 모델: Enduro S2, Enduro S3 등

1) 전원 ON / OFF (LCD 주요 표시)



⏻ 버튼을 길게 누르면 ON, 다시 ⏻ 버튼을 누르면 OFF가 됩니다. ON 상태에서 자전거를 세워두거나 10분 동안 작동을 하지 않으면 자동으로 OFF 됩니다.

2) 워킹 모드

⏻ 버튼을 길게 누르고 있으면 🚶 표시가 LCD에 나오며 6Km/h로 모터가 구동됩니다.

걸기 모드는 라이딩중에 사용하시면 절대 안됩니다.

(워킹모드는 모터 전력차단 기능이 장착되어 있는 순정브레이크가 아닌 유압브레이크 또는 일반브레이크는 모드가 해제되지 않으니 주의가 필요하며, 타이어 펑크나 언덕을 오를 때 사용을 위한 기능으로 생각보다 속도가 빠르기 때문에 평지나 내리막길에서는 사용을 금지합니다.)

3) 백라이트 ON / OFF

⊕ 버튼을 길게 눌러주시면 LCD상에 백라이트가 들어오며, 다시 ⊕ 버튼을 눌러주시면 백라이트가 꺼집니다.

4) PAS 단계 조절

파스는 0~5단까지 ⊕버튼과 ⊖버튼을 통해서 조정이 가능합니다.

5) 배터리 표시



배터리 전압이 부족하면 배터리 아이콘이 점멸됩니다.

6) 거리 표시



⏻버튼을 눌러 1회성 거리와 총 주행거리를 변경할 수 있습니다. ⏻버튼과 ⊖버튼을 동시에 누르고 있으면 1회성 주행거리가 초기화 됩니다.

7) 에러코드

에러코드	증상	해결 방안
04	스로틀 리턴 이상	스로틀이 눌러진 상태로 고정되어있는지 확인이 필요합니다.
05	스로틀 이상	스로틀 연결선의 단선이나 연결의 확인이 필요합니다.
06	저전압 보호	배터리 충전이 필요합니다.
07	과전압 보호	올바른 배터리 장착이 필요합니다.
08	홀센서 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
09	모터 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
10	컨트롤러 과열	운행을 중지하고, 열이 식은 이후에 운행해주셔야 합니다.
11	컨트롤러 온도센서 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
12	전류 센서 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
21	스피드 센서 이상	스피드 센서 확인 및 자석 위치의 확인이 필요합니다.
22	BMS 통신 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.

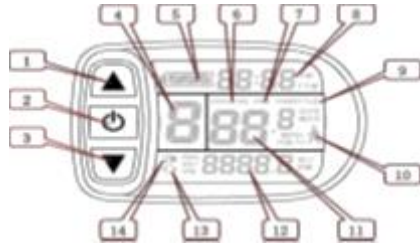
※ 문제 해결이 안될 경우, 구입처 및 본사에 문의하시기 바랍니다.

※ 사용 설명서 이외의 세팅을 하여 자전거에 문제가 발생하는 경우 유상으로 A/S가 처리됩니다.

다. KT-LCD5

※적용 모델: Air 1, Air +, Vino 20 등

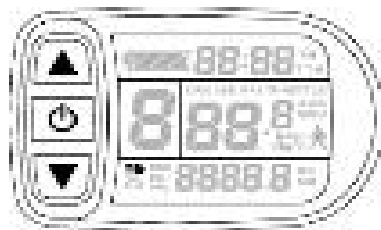
1) 전원 ON / OFF (LCD 주요 표시)



⏻ 버튼을 길게 누르면 ON, ⏻ 버튼을 길게 누르면 OFF입니다. ON 상태에서 자전거를 5분 이상 작동을 하지 않으면 자동으로 OFF 됩니다.

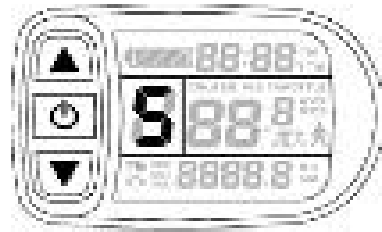
1		“위” 버튼	11	Km/h	현재 속도(킬로미터)
2		전원 버튼		MPH	현재 속도(마일)
3		“아래” 버튼		MXS	최고 속도
4	ASSIST	파스 레벨		AVS	평균 속도
5		배터리 잔량 표시	12	Km	킬로미터
6	CRUISE	크루즈 기능		Mil	마일
7	PAS	파스 기능		DST	1회성 주행거리
8	TM	1회성 주행 시간		ODO	총 주행거리
	TTM	총 주행시간		VOL	배터리 전압
9	THROTTLE	스로틀 표시	13		브레이크
10		걷기 모드	14		LCD 백라이트

2) 백라이트 ON / OFF



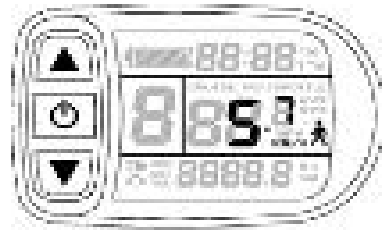
버튼을 길게 누르고 있으면, LCD 백라이트가 점등됩니다. 다시 버튼을 길게 누르고 있으면 LCD 백라이트가 소등됩니다.

3) PAS 단수 변경



▲ 버튼과 ▼ 버튼으로 PAS 모드를 변경할 수 있으며, 1~5단까지 변경이 가능합니다.

4) 워킹 모드

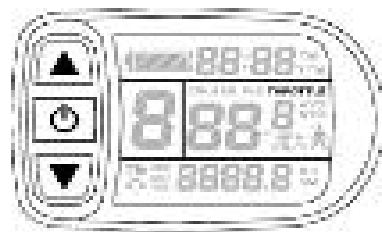


▼ 버튼을 누르고 있으면, ⚡ 아이콘이 깜빡이며, 시속 6Km/h로 모터가 작동됩니다.

▼ 버튼에서 손을 떼면 걸기 모드가 해제됩니다.

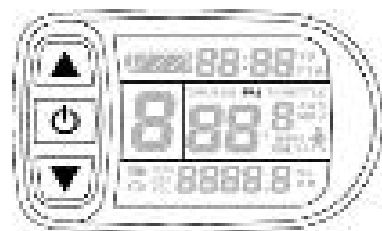
(워킹모드는 모터 컷 기능이 장착되어 있는 순정브레이크가 아닌 유압브레이크 또는 일반 브레이크는 모드가 해제되지 않으니 주의가 필요하며, 타이어 펑크나 언덕을 오를 때 사용을 위한 기능으로 생각보다 속도가 빠르기 때문에 평지나 내리막길에서는 사용을 금지합니다.)

5) 스로틀 표시



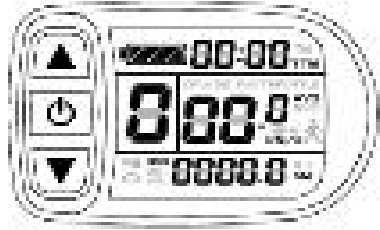
스로틀 사용 시, LCD창에 표시됩니다.

6) PAS 표시



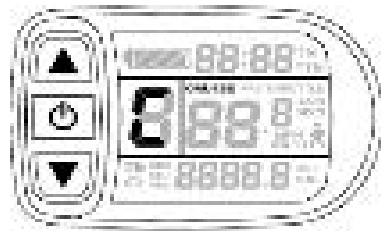
PAS 모드를 사용하여 주행 시, 표시됩니다.

7) 디스플레이 변경



전원을 켜 이후, **⏻** 버튼을 짧게 누르면, 평균속도, 최고 속도, 1회성 주행거리, 총 주행거리등의 정보가 표시되며, **▲** 버튼과 **▼** 버튼을 동시에 누르고 있으면, 1회성 주행거리, 라이딩 시간 등의 정보가 초기화 됩니다.

8) 크루즈 모드



7Km/h이상 지속 주행 시, **▼** 버튼을 길게 누르면 크루즈 모드에 들어갈 수 있으며, 상단의 그림처럼 변하게 됩니다. 크루즈 모드가 걸려있는 상태에서는 추가적인 버튼 조작이나, 브레이크를 잡지 않으면 해제되지 않습니다. 또한 **모터 전력차단 기능이 장착되어 있는 순정브레이크가 아닌 유압브레이크 또는 일반 브레이크는 크루즈 모드가 해제되지 않으니 주의가 필요합니다.**

9) 에러코드

에러 코드	증상	해결 방안
01	스로틀 이상	스로틀이 제대로 연결되었는지, 스로틀이 눌려진 상태로 고정되었는지 확인하시기 바랍니다.
03	홀센서 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
04	토크센서 신호 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
05	축 속도 센서 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
06	모터 / 컨트롤러 연결	모터와 전선이 올바르게 연결되어 있는지 확인하시기 바랍니다.

※ 문제가 해결이 안될 경우, 구입처 및 본사에 문의해주시기 바랍니다.

※ 자전거를 끌고 이동할 경우 전원을 꺼주시기 바랍니다.

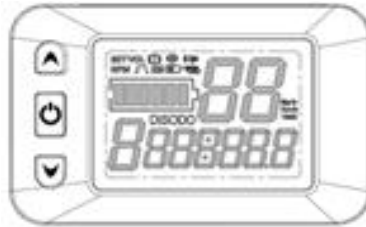
(전원이 켜진 상태로 움직일시 모터가 작동 될 수 있습니다.)

※ **사용 설명서 이외의 세팅을 하여 자전거에 문제가 발생하는 경우 유상으로 A/S가 처리됩니다.**

라. P-9 LCD (LCD 주요 표시)

※ 적용 모델: Air 1, AIR 2 등

1) 전원 ON / OFF (LCD 주요 표시)



⏻ 버튼을 길게 누르면 ON, 다시 ⏻ 버튼을 누르면 OFF이며, ON 상태에서 자전거를 세워두거나 10분 동안 작동을 하지 않을 시에는 자동으로 OFF 됩니다.

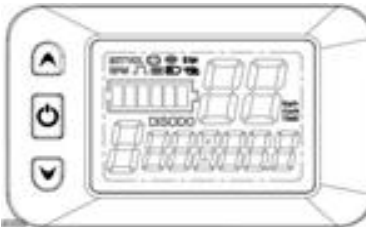
1		“위” 버튼	10	SET	설정 모드
2		전원 버튼	11	VOL	현재 전압
3		“아래” 버튼	12		브레이크
4		배터리 잔량 표시	13		모터 이상
5		MP/h 현재 속도(마일)	14		스로틀 이상
6		Km/h 현재 속도(킬로미터)	15		바퀴 직경
7	DIS	1회성 주행거리	16		라이트
8	ODO	총 주행거리	17		컨트롤러 이상
9		파스 단계			

2) 메인 LCD 상태



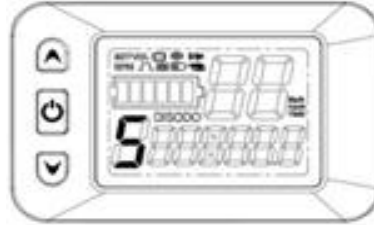
⏻ 버튼을 길게 누르면 전원이 들어오며 위와 같은 상태가 됩니다.

3) 전조등 ON / OFF



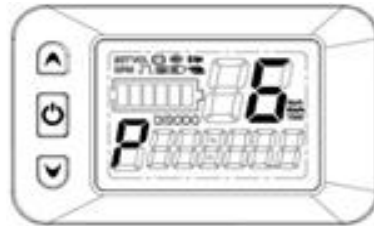
⬆ 버튼을 길게 누르면 전조등이 켜지며, 다시 길게 누르면 전조등이 꺼집니다.

4) PAS 단수 변경



▲ 버튼과 ▼ 버튼으로 PAS 단수를 조절할 수 있으며, 총 0단부터 5단까지 조절할 수 있습니다.

5) 워킹 모드



▼ 버튼을 길게 누르면 LCD상 PAS 단수 표기 부분이 **P**로 바뀌며 워킹 모드로 작동됩니다. 워킹 모드는 시속 3Km/h로 주행됩니다. 다시 ▼ 버튼을 누르면 원상태로 돌아옵니다.

(워킹모드는 모터 전력차단 기능이 장착되어 있는 순정브레이크가 아닌 유압브레이크 또는 일반브레이크는 모드가 해제되지 않으니 주의가 필요하며, 타이어 펑크나 언덕을 오를 때 사용을 위한 기능으로 생각보다 속도가 빠르기 때문에 평지나 내리막길에서는 사용을 금지합니다.)

6) 1회 누적거리(DIS) 상태



메인 LCD 상태에서 ⏻ 버튼을 한번 누르면 1회 누적거리 표시상태가 됩니다.
(전원 OFF시 자동 초기화 됩니다.)

7) 볼트게이지 표시상태



메인 LCD 상태에서 ⏻ 버튼을 두 번 누르게 되면 현재 볼트게이지 표시상태가 됩니다.

8) 에러코드

에러코드	증상	해결 방안
0	정상	정상상태의 의미로 가끔 표기가 됩니다.
2	브레이크 이상	브레이크를 잡은 상태로 전원을 켜거나, 브레이크를 잡은 후 제자리에 돌아오는지 확인하시기 바랍니다.
3	파스센서 이상	파스자석과 센서와의 간격이 가까이 있는지 확인하시기 바랍니다.
6	배터리 전압 부족	배터리 충전을 해보시기 바랍니다.
7	모터 이상	모터, 모터선이 올바르게 연결되었는지 확인이 필요합니다.
8	스로틀 이상	스로틀이 제대로 연결되었는지, 혹은 스로틀이 눌려진 상태로 고정되었는지 확인이 필요합니다.
9	컨트롤러 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
10	수신 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
11	발송 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
12	BMS 통신 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.
13	라이트 이상	대리점 혹은 본사에 문의가 필요합니다.

※ 문제가 해결이 안될 경우 구입처 및 본사에 문의하시기 바랍니다.

※ 자전거를 끌고 이동할 경우 전원을 꺼주시기 바랍니다.

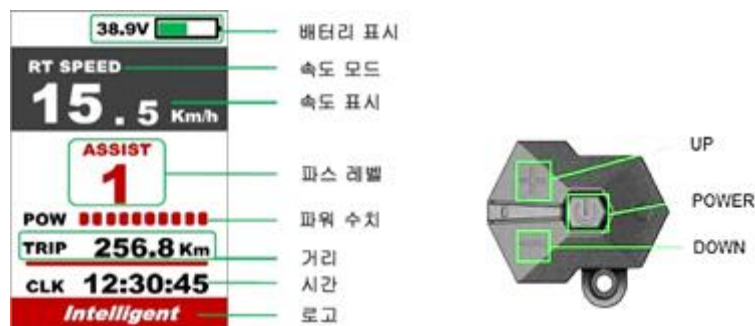
(전원이 켜진 상태로 움직일시 모터가 작동 될 수 있습니다.)

※ 사용 설명서 이외의 세팅을 하여 자전거에 문제가 발생하는 경우 유상으로 A/S가 처리됩니다.

마. 850C LCD

※ 적용 모델: M5-2, X7(신형), X11-2(신형), X11-3(신형), X13(신형), X14(신형) 등

1) 전원 ON / OFF (LCD 주요 표시)



⏻ 버튼을 길게 누르면 ON, 다시 ⏻ 버튼을 누르면 OFF이며, ON 상태에서 자전거를 세워두거나 5분 동안 작동을 하지 않을 시에는 자동으로 OFF됩니다.

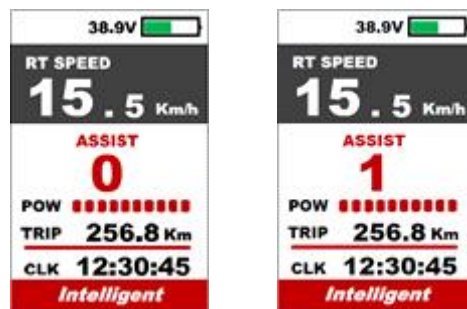
(설정값에 따라 자동종료 시간 변경 가능)

2) LCD 주간, 야간 모드 변경



+ 버튼을 길게 누르면 LCD의 디스플레이 모드가 야간모드로 변경되며, 다시 **+** 버튼을 누르면 주간모드로 변동됩니다.

3) PAS 단수 변경

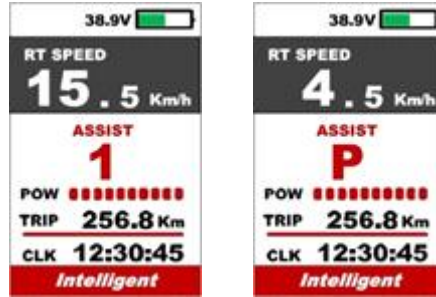


- **+** 버튼과 **-** 버튼으로 PAS 단수를 조절할 수 있으며, 총 0단부터 5단까지 조절할 수 있습니다.

4) 속도 표시 및 거리 표시

속도 표시는 현재 속도, 평균 속도, 최고 속도 3가지로 표기되며, **⏻** 버튼을 짧게 누르면 바뀝니다. 거리 표시는 속도 표시와 연동되어 **⏻** 버튼을 짧게 누르면 TRIP(1회성 주행거리), ODO(총 주행거리), CLOCK(라이딩 시간)으로 변동되며, 속도 표시가 모두 변동이 된 이후에 거리표시가 변동됩니다. (버튼 누르던 행위를 5초 이상 진행하지 않으면 현재 속도 항목으로 자동으로 돌아갑니다.)

5) 워킹 모드



—버튼을 길게 누르면 LCD상 주행거리 표기 부분이 P로 바뀌며, 워킹 모드가 작동됩니다. 워킹 모드는 시속 6Km/h로 주행되며, — 버튼에서 손을 떼면 원상태로 돌아옵니다.

(워킹모드는 모터 전력차단 기능이 장착되어 있는 순정브레이크가 아닌 유압브레이크 또는 일반브레이크는 모드가 해제되지 않으니 주의가 필요하며, 타이어 펑크나 언덕을 오를 때 사용을 위한 기능으로 생각보다 속도가 빠르기 때문에 평지나 내리막길에서는 사용을 금지합니다.)

6) 데이터 초기화

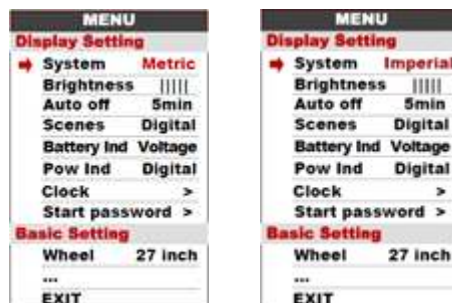
+버튼과 —버튼을 동시에 1초 이상 눌러주시면 LCD상에 저장 되어있던 임시 데이터들이 초기화됩니다. 임시데이터에는 평균 속도, 최고 속도, 1회성 주행거리, 주행 시간이 포함되어 있습니다. (임시데이터는 전원을 종료하더라도 자동으로 초기화되지 않습니다.)

7) 개별 세팅



⏻ 버튼을 빠르게 두 번 이상 누르면 개별 세팅 창으로 들어갑니다. + 버튼과 — 버튼을 통해서 메뉴를 이동할 수 있으며, ⏻ 버튼을 통해서 설정창에 들어갈 수 있습니다.

· System



Metric은 일반적으로 사용하는 킬로미터 속도로 표시해주며, Imperial은 마일 속도로 표시해줍니다.

- Brightness

LCD 백라이트의 밝기를 1단계부터 4단계까지 조절할 수 있습니다.

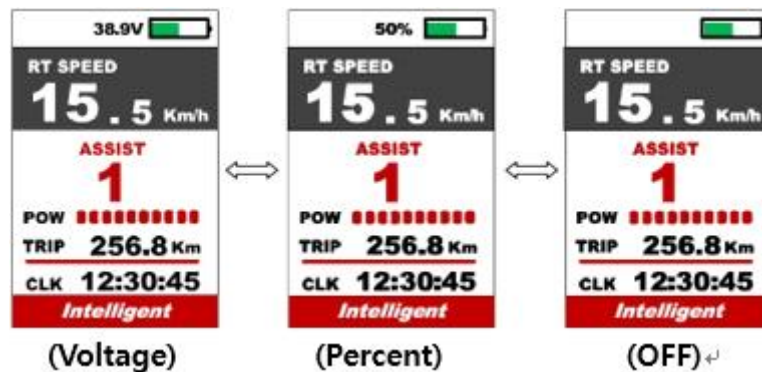
- Auto off

자동 꺼짐 기능의 시간을 1분부터 9분까지 설정할 수 있습니다. 기본값은 5분입니다.

- Scenes

현재는 디지털만 지원되며 차후에는 아날로그도 지원될 예정입니다.

- Battery Ind



배터리 표시법을 왼쪽부터 순서대로 설정할 수 있습니다.

- Pow Ind



아날로그와 디지털로 변환할 수 있으며, 상단의 그림처럼 그래프 혹은 숫자로 표시되어 나옵니다. (출력되는 파워 수치는 모터의 파워 수치가 아닌 배터리의 순간 소모량을 수치화하여 나옵니다.)

- Clock

시계 세팅은 연도, 달, 날짜, 시간을 세분화하여 설정할 수 있습니다.

· Start password

설정을 활성화 시켜주시면, 전원버튼을 켜 이후에 패스워드를 입력시켜 주셔야만 가동이 됩니다. 30초 이내에 패스워드 입력이 되지 않거나, 잘못된 패스워드를 입력하시면 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다. (배터리를 본체에서 분리할 경우에는 해당 설정이 풀릴 수 있습니다.)

8) 에러코드

에러코드	증상	해결 방안
01	통신 이상	LCD, 컨트롤러 배선 끊어짐. 혹은 기타 센서 오류 발생입니다.
02	컨트롤러 이상	컨트롤러 점검이 필요합니다.
03	모터 이상	모터, 모터선이 올바르게 연결되었는지 확인이 필요합니다.
04	배터리 이상	배터리 충전이 필요합니다.
05	브레이크 이상	브레이크를 잡은 상태로 전원을 키거나, 브레이크를 잡은 후 제자리에 돌아오는지 확인하시기 바랍니다.
06	스로틀 이상	스로틀이 제대로 연결되었는지, 혹은 스로틀이 눌려진 상태로 고정되었는지 확인이 필요합니다.
07	홀 센서 이상	모터 홀 센서에 이상이 있습니다.

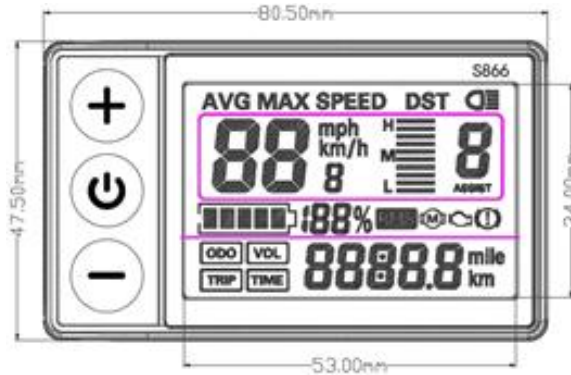
※ 문제가 해결이 안될 경우 구입처 및 본사에 문의하시기 바랍니다.

※ 사용 설명서 이외의 세팅을 하여 자전거에 문제가 발생하는 경우 유상으로 A/S가 처리됩니다.

바. S866-LCD

※적용 모델: AIR 16, AIR 20 등

1) 전원 ON / OFF (LCD 주요 표시)



⏻ 버튼을 길게 누르면 ON, ⏻ 버튼을 길게 누르면 OFF입니다. ON 상태에서 ⏻를 누르면 ODO, TRIP, VOL, TIME 사이에서 전환됩니다.

1	⊕	“위” 버튼	10	MAX	최고 속도
2	⏻	전원 버튼	11	AVG	평균 속도
3	⊖	“아래” 버튼	12	DST	주행거리
4		BMS 배터리 잔량 표시	13	ODO	총 주행거리
5	TIME	1회성 주행 시간	14		점검 신호
6	TRIP	단거리 주행거리(mile, km)	15		브레이크
7	VOL	배터리 전압	16		LCD 백라이트
8	SPEED Km/h	현재 속도(킬로미터)	17		모터 이상
9	SPEED Mp/h	현재 속도(마일)	18		PAS 단수

2) LCD 백라이트 ON / OFF

⊕ 버튼을 길게 누르고 있으면, LCD 백라이트가 점등됩니다. 다시 ⊕ 버튼을 길게 누르고 있으면 LCD 백라이트가 소등됩니다.

3) PAS 단수 변경

⊕ 버튼과 ⊖ 버튼으로 PAS 모드를 변경이 가능합니다.

4) 워킹 모드

⊖ 버튼을 누르고 있으면, 시속 6Km/h로 모터가 작동됩니다. ⊖ 버튼에서 손을 떼면 걸기 모드가 해제됩니다. (워킹모드는 모터 컷 기능이 장착되어 있는 순정브레이크가 아닌 유압브레이크 또는 일반 브레이크는 모드가 해제되지 않으니 주의가 필요하며, 타이어 펑크나 언덕을 오를 때 사용을 위한 기능으로 생각보다 속도가 빠르기 때문에 평지나 내리막길에서는 사용을 금지합니다.)

5) 디스플레이 변경

전원을 켜 이후, ⏻ 버튼을 짧게 누르면, 평균속도, 최고 속도, 1회성 주행거리, 총 주행거리등의 정보가 표시되며, ⊕ 버튼과 ⊖ 버튼을 동시에 누르고 있으면, 1회성 주행거리, 라이딩 시간 등의 정보가 초기화 됩니다.

6) 크루즈 모드

6Km/h이상 지속 주행 시, ⊖ 버튼을 길게 누르면 크루즈 모드에 들어갈 수 있으며, 상단의 그림처럼 변하게 됩니다. 크루즈 모드가 걸려있는 상태에서는 추가적인 버튼 조작이나, 브레이크를 잡지 않으면 해제되지 않습니다. 또한 모터 전력차단 기능이 장착되어 있는 순정브레이크가 아닌 유압브레이크 또는 일반 브레이크는 크루즈 모드가 해제되지 않으니 주의가 필요합니다.

7) 에러코드

에러 코드	증상	해결 방안
02	브레이크 이상	브레이크를 잡은 상태로 전원을 켜거나, 브레이크를 잡은 후 제자리에 돌아오는지 확인하시기 바랍니다.
06	배터리 전압 부족	배터리 충전을 해보시기 바랍니다.
07	모터 이상	모터, 모터선이 올바르게 연결되었는지 확인이 필요합니다.
08	스로틀 이상	스로틀이 제대로 연결되었는지, 혹은 눌려진 상태로 고정되었는지 확인이 필요합니다.
09	컨트롤러 이상	판매처에 문의가 필요합니다.
10	통신수신 이상	판매처에 문의가 필요합니다.
11	통신발송 이상	판매처에 문의가 필요합니다.
12	BMS 통신 이상	판매처에 문의가 필요합니다.

※ 문제가 해결이 안될 경우, 구입처 및 본사에 문의해주시기 바랍니다.

※ 자전거를 끌고 이동할 경우 전원을 꺼주시기 바랍니다.

(전원이 켜진 상태로 움직일시 모터가 작동 될 수 있습니다.)

※ 사용 설명서 이외의 세팅을 하여 자전거에 문제가 발생하는 경우 유상으로 A/S가 처리됩니다.

9. 전기 자전거 배터리

가. 리튬 이온 배터리에 대해서

- 구매하신 전기 자전거에는 고성능, 고효율의 리튬 이온 전지가 장착되어 있습니다. 메모리 효과가 없고, 구형 납산 축전지와는 달리, 리튬 이온 전지는 단위 부피당 에너지 밀도가 더 높아 훨씬 가볍고 사용자 편의성이 훨씬 더 개선되었습니다.

1) 리튬 이온 배터리의 수명

- 리튬 이온 배터리는 제조사에서 일반적으로 500회의 충/방전 사이클을 수명으로 명시하고 있습니다. 다만, 500회 충/방전 후 배터리를 사용할 수 없게 되는 것은 아니며, 출고 당시 효율에 비해 20~30% 이상 효율이 줄어듭니다. 오랜 사용으로 배터리의 사용 시간이 너무 짧아진 경우 구입처를 통해서 배터리를 정품으로 교환해야 합니다.
- 겨울 시즌에는 배터리 셀 내부의 화학 반응이 낮아져, 여름 시즌에 비해 배터리 효율이 60~80% 수준으로 낮아질 수 있습니다. 기온이 상승하면 효율이 정상적으로 오를 수 있습니다.

2) 리튬 이온 배터리 및 충전기 관련 주의사항

- 자전거를 사용하신 후에는 항상 바로 배터리를 충전하여 주십시오. 배터리가 방전된 상태로 72시간 이상 방치하실 경우, 배터리의 전압이 하한선 밑으로 떨어져 영구히 배터리가 사용 불가능한 상태가 될 수 있습니다.
- 충전기는 배터리가 완충된 후에는 적정 충전 수준의 유지를 위해 세류 충전 모드로 전환됩니다. 배터리가 완충된 이후에 충전기가 꽂혀 있어도 배터리가 과충전이 되지는 않지만, 최적의 배터리 성능을 유지하기 위해 너무 장시간(하루 이상) 배터리를 충전기에 계속 연결하여 두는 것은 피하여 주십시오.
- 자전거를 3개월 이상 사용하지 않으실 예정이시라면, 배터리를 분리하여 3개월마다 완충해 주시고 직사광선이 들지 않는 건조하고 서늘한 곳에서 보관해 주십시오.
- 충전기와 배터리는 절대 물에 닿지 않게 해주십시오. 특히 자전거를 청소하실 때는 배터리를 꼭 분리하여 주십시오.
- 충전구 및 충전 단자에 물기가 있는 상태에서 충전시 제품에 손상이 발생 할 수 있고 감전 및 화재의 위험이 매우 높으니 물기가 없는 상태에서 충전하시기 바랍니다.
- 충전기를 임의로 분해 또는 수리하실 경우 감전 사고가 발생할 수 있습니다. 충전기의 고장이 발생할 경우 반드시 구매처로 의뢰하십시오.

- 배터리 보호회로가 손상된 경우나 배터리에서 누액 및 냄새 등이 발생한 경우 즉시 사용을 중단하고 구입처에 문의하시기 바랍니다.
- 배터리는 아동이나 애완동물 등에 직접 노출되지 않도록 주의해서 관리하십시오.
- 배터리가 장착된 제품에서 과열, 연기, 발화 등이 감지될 경우 즉시 충전과 사용을 멈추고 최대한 빨리 제품을 실외로 옮긴 후에 소화기를 이용해서 진화해야 합니다. 진화시 제품에 물을 뿌리거나 물에 담그는 행동은 오히려 더 위험하므로 절대 해서는 안됩니다.
- 배터리는 반드시 제조원을 통해서 공급된 정품 배터리만을 사용해야 하며 만약 사제 배터리를 사용하거나 혼용사용 시 발생한 모든 문제에 대해서는 제조 및 판매원에서는 책임을 지지 않습니다.
- 배터리의 충전 단자부를 단락시키거나 극성을 바꿔서 연결하지 않도록 주의해야 하며 외부의 과도한 충격이나 쇼트 시에는 전지가 손상되거나 폭발 할 수 있으므로 매우 주의해야합니다.
- 동절기 차가운 외부에서 따뜻한 실내로 이동시 온도차로 인해 내부에 물기가 발생할 수 있으므로 바로 충전하지 마시고 일정시간 지나서 온도차가 줄어든 상태에서 충전을 해야 합니다.
- 배터리 충전은 반드시 밀폐되지 않고 통풍이 잘 되고 건조한 장소에서 해야 하며 주위에 발화성 물질이 없는 안전한 장소에서 충전을 해야합니다. 충전은 0~45℃ 이내에서 해야하며, -20~60℃ 이내에서 방전을 시켜야 합니다. 이 범위의외 충전 또는 방전시 배터리가 손상 될 수 있습니다.
- 침수된 상태에서 충전기를 연결시 발화로 인한 화재의 위험이 매우 높아지며 감전의 위험도 있으므로 절대 충전기를 연결하지 마시고 점검을 받아야 합니다.
- 배터리 충전은 반드시 제품 구입시 제공되는 규격용 충전기를 사용해서 충전해야 합니다. 비규격 충전기로 충전을 할 경우 제품의 고장 및 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- **배터리 충전 시 충전단자를 배터리에 먼저 연결한 뒤, 충전기 콘센트를 끼워주십시오.**
만약 순서가 반대로 될 시, 충전 단자에서 불꽃 튜 현상(스파크)이 일어날 수 있습니다.



경고

충전기에는 고압의 전류가 흐르는 부품이 내장되어 있으며, 임의로 분해나 수리를 하실 경우 감전 사고가 발생할 수 있습니다. 이는 심한 화상 또는 사망을 초래할 수 있으니 절대 임의로 분해하지 마시고, 수리는 구매처로 의뢰하십시오.



경고

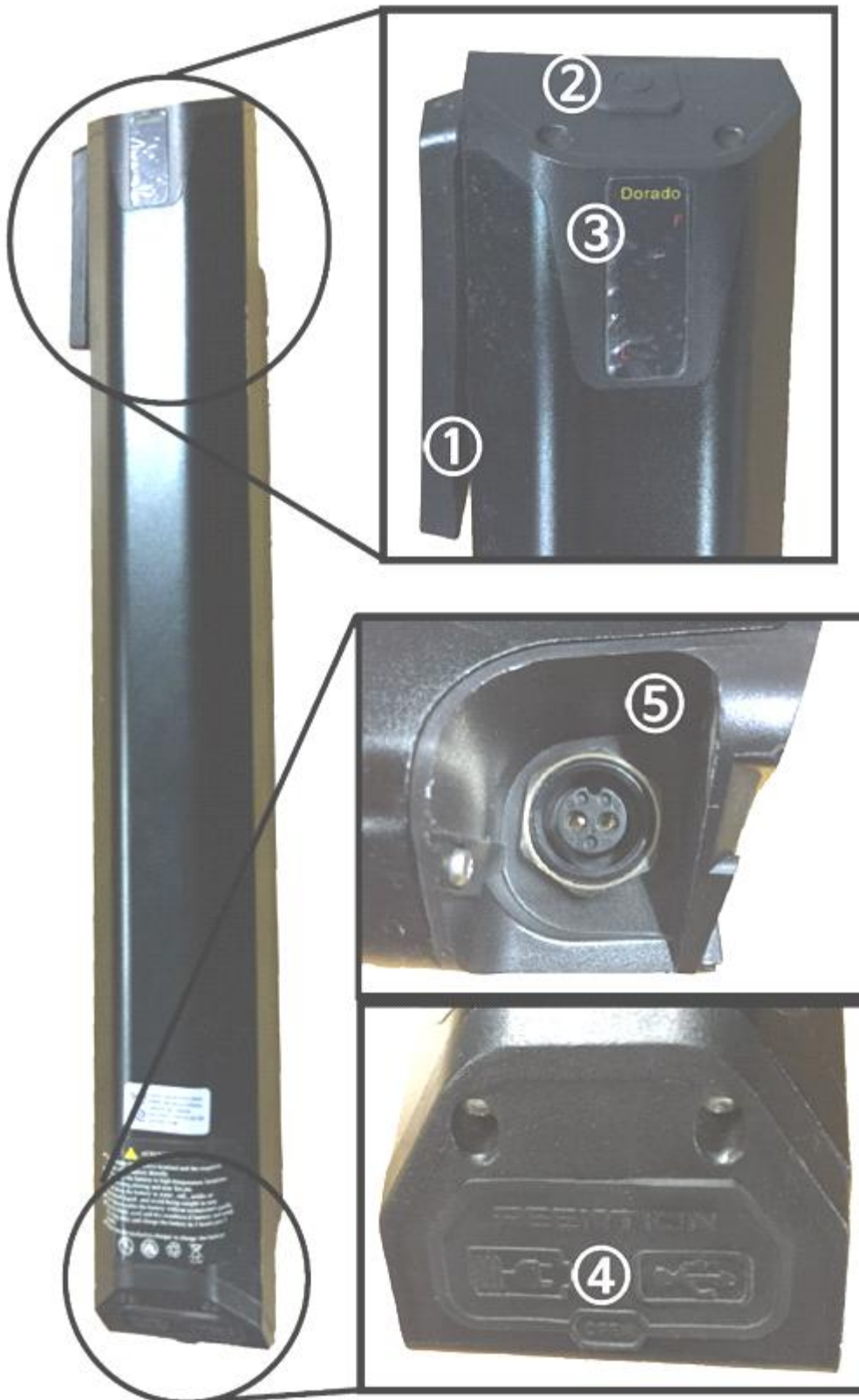
※ 배터리의 임의적 분해 및 수리시 유상처리 됩니다. ※

나. 배터리 사용 방법

- 당사에서 판매되는 전기 자전거에는 다양한 형태의 리튬 이온 배터리가 장착되어 출시되며, 구매하신 자전거에 탑재된 배터리와 이 설명서에서 다루는 배터리의 외형은 다소 차이가 있을 수 있습니다.

1) X형 및 M형 시리즈 배터리 (X형과 M형은 모양은 동일하며 크기 차이가 있습니다.)

- X형 적용모델 : M5-2, Z4-2, X14, X11-2, X11-3, X13 등
- M형 적용모델 : MONO시리즈, SIMPLE시리즈, XDURO EX, A9 등



- ① 잠금해제 레버
- ② 전원 버튼
- ③ 잔량 게이지
- ④ 전원 포트 커버
- ⑤ 접속 단자

가) 배터리팩 분리



- 열쇠를 프레임 키홀더에 삽입 후, 시계 방향으로 돌립니다.
- 열쇠를 시계방향으로 돌려놓은 상태에서, 배터리 상단의 레버를 이용해 배터리를 앞으로 당기면 자전거에서 분리됩니다.

나) 배터리 장착

- 배터리 장착 시에는, 배터리 밑 부분(전원 포트 커버가 있는 부분)을 자전거의 프레임에 맞춰 주신 후, 배터리 윗부분을 자전거 쪽으로 힘을 줘 “찰칵” 소리가 날 때까지 밀어주시면 됩니다. 너무 적은 힘을 가해서 장착을 하실 경우, 접촉 불량으로 자전거의 오작동이 발생할 수 있으므로 적당한 힘을 가해 장착하여 주십시오.

다) 배터리 충전



① 충전 단자

② USB 단자

- 배터리 충전을 위해서는, 함께 제공된 충전기를 배터리 전원 포트 커버를 열고 충전 단자에 연결하여 주십시오.
- 배터리에 있는 USB 단자를 통해 보조배터리처럼 사용가능합니다. 단, 주행중에는 출력이 모터에 집중되어 충전이 미비 할 수 있습니다.

2) 내장형 배터리

· 적용모델 : A7 시리즈 등



① 충전 단자

② 배터리 ON / OFF 스위치

③ 배터리 잠금 장치

- A7시리즈 배터리는 별도의 On/Off 스위치가 있으며, 전기 계통 사용을 위해서는 배터리의 스위치를 On 위치로 해야지만 사용이 가능합니다.
- 배터리에 있는 USB 단자를 통해 보조배터리처럼 사용가능합니다. 단, 주행중에는 출력이 모터에 집중되어 충전이 미비 할 수 있습니다.

가) 배터리팩 장착 / 분리



- 배터리 분리 방법 : 배터리 잠금장치에 키를 넣고 돌린 뒤 배터리를 프레임으로부터 잡아 당겨 배터리를 분리합니다.
- 배터리 장착 방법 : 배터리를 프레임에 집어넣은 뒤, 배터리 잠금장치에 키를 넣고 돌려 프레임에 고정합니다. 배터리를 고정하지 않으면 배터리 접촉 불량으로 오작동이 일어날 수 있습니다.

나) 배터리 충전

- 프레임 왼쪽의 덮개를 분리하거나, 배터리를 자전거에서 분리한 다음 충전 단자에 충전기를 꽂아 충전을 하면 됩니다.

3) S시리즈 배터리

- 적용모델 : ENDURO S2, ENDURO S3 등



① 배터리 상태 표시창

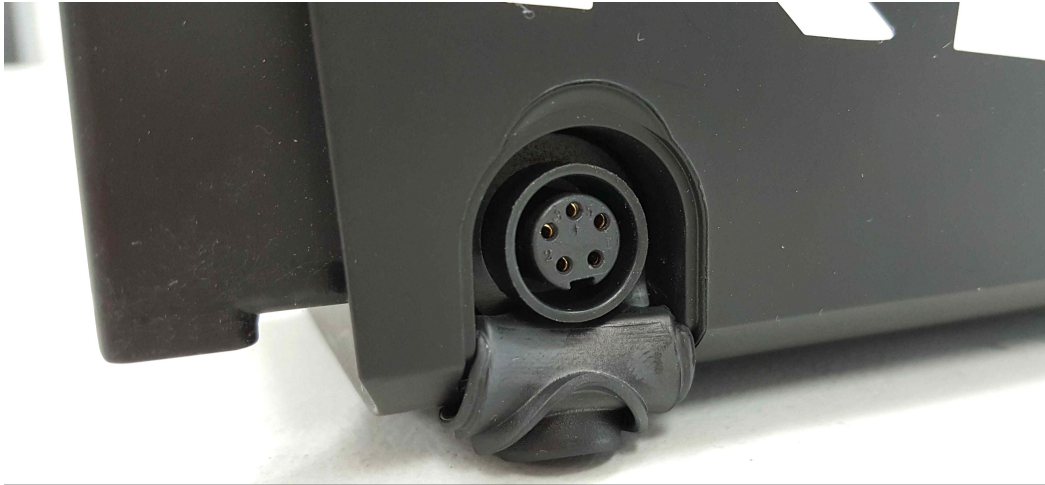
② 배터리 충전 단자

가) 배터리팩 장착 / 분리



- 배터리 분리 방법 : 배터리 좌측 상단 잠금장치에 열쇠를 넣고 돌린 상태에서 배터리를 자전거 우측으로 당겨 분리합니다.
- 배터리 장착 방법 : 배터리 장착부 하단 홈에 배터리 턱을 걸고, 배터리 상단을 자전거 좌측 방향으로 밀어 장착합니다.

나) 배터리팩 충전



- 배터리를 자전거에 장착하거나 탈착한 상태에서 배터리 우측 하단 고무 커버를 벗긴 뒤, 방향에 맞게 충전기 단자를 배터리 충전구에 꽂으면 됩니다.

4) 시트 포스트형 배터리

- 적용모델 : AIR 1, AIR 1, AIR PLUS, AIR 2 및 Vino20 등

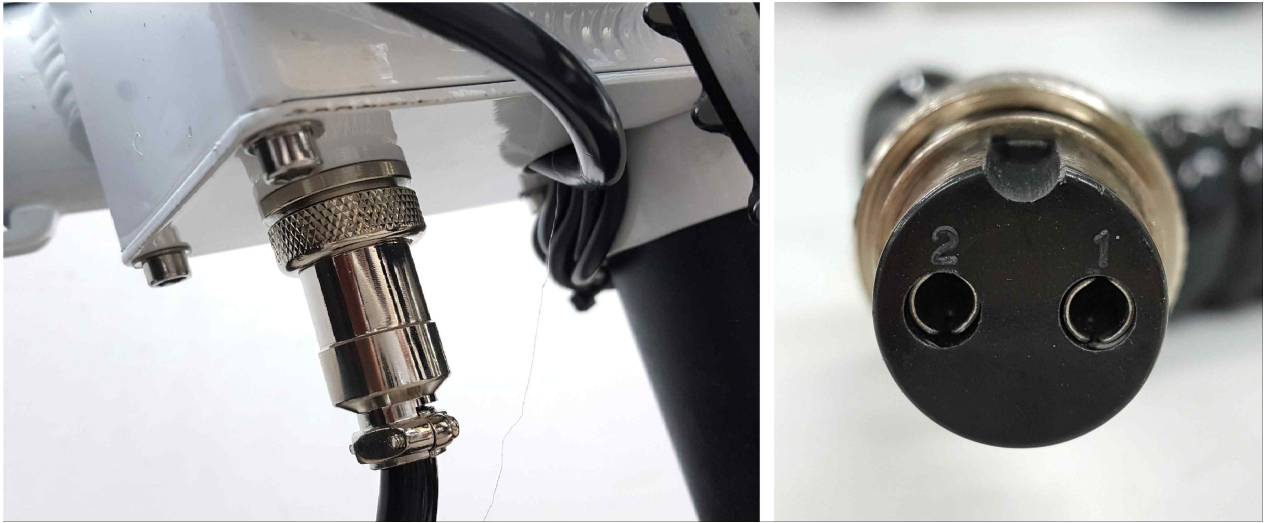


① 안장

② 배터리 충전 단자

③ 배터리 방전 단자

가) 배터리팩 연결 방법



- 배터리 고정 방법 : 일반 자전거의 안장 고정 방법과 동일합니다. (P.11 참고)
- 배터리 장착 방법 : 자전거 밑면(시트 포스트 뒤)에 충전 단자와 단자 연결부 홈을 일치시켜 끼운 뒤, 충전 단자 외부의 링을 시계 방향으로 돌려 단자를 고정합니다.
- 배터리 분리 방법 : 충전 단자 외부의 링을 반시계 방향으로 돌린 뒤 단자를 당겨 분리합니다. 이후 시트 클램프 레버를 풀어 자전거로부터 배터리를 분리하면 됩니다.

나) 배터리팩 충전



- 배터리를 자전거에 장착하거나 탈착한 상태에서 안장 하단의 충전구 고무 커버를 벗긴 뒤, 전용 충전기의 단자를 배터리 충전구에 꽂아 충전합니다.

5) 시트 포스트형 배터리 II

· 적용모델 : AIR 16, AIR 20 등



① 안장

② 배터리 충전 단자

③ 배터리 소켓

가) 배터리팩 연결 방법



- 배터리 고정 방법 : 일반 자전거의 안장 고정 방법과 동일합니다. (P.11 참고)
- 배터리 장착 방법 : 자전거 밑면에 배터리 연결 단자와 배터리 소켓 연결부 홈을 일치시켜 딸깍 소리 나게 끼워 고정합니다.
- 배터리 분리 방법 : 배터리 연결 단자 링(파란색)을 반시계 방향으로 돌린 뒤 단자를 당겨 분리합니다. 이후 시트 클램프 레버를 풀어 자전거로부터 배터리를 분리하면 됩니다.

나) 배터리팩 충전 (P.51 시포스트형 배터리 배터리팩 충전 참고)

별첨

※ 전기자전거 제도 개선 내용 법률

가. 다음 각 요건을 충족하는 전기자전거는 자전거에 포함

- 1) 페달과 전기모터의 동시 동력으로 움직이며, 전동기만으로는 움직이지 않을 것
(PAS 모드만 허용)
- 2) 시속 25Km 이상으로 운행할 경우 전기 동력이 보조되지 않을 것
- 3) 부착된 장치의 무게를 포함한 차체 중량이 30Kg 미만일 것

나. 전기자전거 안전요건에 적합한 전기자전거의 자전거도로 통행 허용

- 1) 「전기용품 및 생활용품 안전관리법」에 따른 안전확인신고를 받은 전기자전거 일 것

다. 전기자전거 안전요건 및 위반 시 제재방안 마련

- 1) 전기자전거 안전요건에 적합하지 않은 전기자전거가 자전거도로를 운행하는 경우,
4만원의 과태료 부과
- 2) 안전요건에 적합하지 않도록 전기자전거를 개조하는 경우 6개월 이하의 징역 또는
600만원 이하의 벌금 부과

라. 어린이(만 13세 미만)의 전기자전거 운행 제한

- 1) 안전확보를 위하여 기기조작이 서투를수 있는 만 13세 미만 어린이의 전기자전거 운영을
제한하도록 보호자의 의무 규정

■ 리콘바이크 정품 등록 안내

1. 리콘바이크 본사 홈페이지(www.reconbike.com) 접속
2. 제품등록 클릭 후, 구매정보 기입 및 제품 사진, 차대번호 사진 첨부
(제품등록 상세내용 및 방법은 공지사항 참고)

전기자전거 운행 수칙

기분 좋은 소식!

전기자전거도 자전거도로에서 탈 수 있어요!



전기자전거는 운전면허가 없어도
운행할 수 있어 더욱 편리합니다.
친환경 교통수단 전기자전거로
교통비도 절감하고, 건강도 챙기세요!

13 안전을 위해 어린이(13세 미만)의 운행은 금지됩니다.

꼭 명심하자!

전기자전거 운·행·수·칙

전기자전거 운행 시,
안전을 위해 운행수칙을 반드시 준수하세요!



브레이크 잡기

정지한 상태에서는 전동기가 조작되지 않게
브레이크를 반드시 잡아야 합니다.



안전모 착용

전기자전거를 운행할 때에는 안전모를
반드시 착용합니다.



안전장치 장착

야간 운행의 안전을 위하여 전조등, 반사장치 등을
반드시 장착합니다.

전기자전거 운행 요건 및 운행 법규

꼭 약속하자!

전기자전거 운·행·요·건

자전거도로 운행이 가능하려면,
아래의 요건을 반드시 갖추어야 해요!



페달보조방식

페달보조방식(파워어시스트 방식) 전기자전거여야 합니다.
* 스로틀방식, 페달보조-스로틀 겸용방식은 해당되지 않음



25km/h 미만

25km/h 이상 시에는 전동기 작동이 중지되어야 합니다.



30kg 미만

배터리를 포함한 전기자전거의 최대 무게는
30kg 미만이어야 합니다.



안전요건(안전확인신고)

「전기용품 및 생활용품 안전관리법」에 따라
안전확인신고가 된 전기자전거여야 합니다.

꼭 기억하자!

전기자전거 운·행·법·규

전기자전거 운행시, 관련법규를 잊지 않아야
불이익을 당하지 않습니다.



벌칙 부과

안전요건에 적합하지 않도록 전기자전거를 개조한 경우,
6개월 이하의 징역 또는 600만원 이하 벌금 부과됩니다.



과태료 부과

안전요건에 적합하지 않은 전기자전거를 자전거도로에서
운행하는 경우, 4만원의 과태료가 부과됩니다.



스로틀방식 금지

스로틀방식(겸용방식 포함)은 「자전거법」에 따른 '전기자전거'에
해당하지 않으므로 자전거도로를 운행해서는 안되며,
운행하는 경우, 3만원 또는 4만원의 범칙금이 부과됩니다.
[운전면허를 취득하고 도로를 통행해야 함]

추가적인 정보

구매하신 자전거에 관해 추가적인 정보가 필요하시다면, 웹상의 자전거 커뮤니티에서 다른 라이더들에게 조언을 구하시거나, 구매처로 문의하여 주시기 바랍니다. 다시 한 번 RECON 자전거를 구입하여 주신 데에 진심으로 감사드리며, 즐겁고 안전한 라이딩 하시기를 바랍니다.

주식회사 리콘하이테크